

Canicule : protocole de températures extrêmes, ravitaillements, spectateurs... le Tour de France 2026 va s'adapter aux fortes chaleurs



Le peloton arrivera aux Angles le 6 juillet. Nicolas Parent - Nicolas Parent

Le Tour de France s'adaptera face à la canicule, a déclaré lundi son directeur Christian Prudhomme à l'AFP, en pointant les difficultés de changer à court terme les horaires des étapes.

"On connaîtra d'évidence de fortes chaleurs sur le Tour de France. La protection des coureurs et du public est pour nous capitale. Le maître mot est de s'adapter", a-t-il souligné quelques instants avant de partir à Barcelone, où la Grande Boucle s'élance samedi. "Pour les coureurs, il y a un protocole températures extrêmes mis en place par l'Union cycliste internationale (UCI) et qui s'applique en fonction de la température, du taux d'humidité, du vent, de la vitesse des coureurs. Il est possible d'avoir plus de ravitaillements. Les délais d'élimination peuvent être revus dans un sens beaucoup plus large pour éviter que les coureurs lâchés n'aient à fournir des efforts démesurés", a-t-il détaillé. "Les coureurs sont habitués aux grosses chaleurs. Le Tour Down Under (en Australie, NDLR) début janvier connaît chaque année des températures caniculaires à 40 ou 42 degrés. Après, je ne parle pas de dix jours consécutifs à 40 degrés, bien évidemment", a-t-il ajouté.

Concernant le public au bord des routes, également très exposé, Christian Prudhomme a dit que le Tour de France était *"en contact constant avec les préfectures des départements traversés"*. *"La caravane du Tour c'est 2,5 millions de couvre-chefs, 550 000 canettes distribuées et nous avons par ailleurs 400 000 litres d'eau emportés en bouteille. Bien évidemment que la prévention, les messages de bon sens sont capitaux et on va les répéter inlassablement: que les gens viennent avec un chapeau, qu'ils aient de l'eau, qu'ils fassent particulièrement attention aux enfants et aux grands-parents"*.

Le Tour de France propose des étapes plus courtes - 205 km maximum cette année - *"dans un premier temps pour une raison d'intérêt sportif, mais qui peut l'être maintenant aussi pour une raison de climat"*. Les organisateurs cherchent aussi davantage de parcours ombragés, comme la montée du Haag, en Alsace, lors de l'étape du 18 juillet, *"emblématique de ce que pourra être le Tour de France de demain, sachant qu'il n'est bien évidemment pas question de dire qu'il n'y aura plus de Ventoux, d'Alpe d'Huez, de Galibier ou de Tourmalet."*