

viure^{als}pirineus

Viure als Pirineus, 30/06/26

L'N-260 a Martinet de Cerdanya, el tram més perillós de la xarxa viària de l'Alt Pirineu

El RACC proposa instal·lar marques de traçat en més revolts perillosos de l'Eix Pirinenc per prevenir accidents dels motoristes.

La carretera N-260 al pas pel municipi de Montellà i Martinet és actualment el tram viari més perillós de l'Alt Pirineu. Així ho indica l'estudi de mobilitat i sinistralitat del període 2022-2024 que ha elaborat el Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC).

Durant la presentació de l'informe, el director del Servei Català de Trànsit, **Ramon Lamiel**, ha defensat que cal més formació per als motoristes i ha avançat que es plantegen implantar a la demarcació la prova pilot amb marques de traçat en revolts perillosos que ja funciona a la Collada de Toses i al Moianès. L'informe, amb dades del període 2022-2024, situa la C-14 entre Artesa de Segre i Ponts (Noguera) com el tram amb un índex de risc més alt de la demarcació



Ramon Lamiel, Josep Mateu i Cristian Bardají, durant la presentació de l'estudi del RACC / Roger Segura

La C-14 entre Artesa de Segre i Ponts és la carretera amb més risc

El tram de la C-14 entre Artesa de Segre i Ponts se situa com el tram d'índex de risc més alt de la demarcació; seguit amb un risc alt per la carretera C-26 entre la Sentiu de Sió i Artesa de Segre, i l'N-260 a Martinet, a la Cerdanya.



Ramon Lamiel, Josep Mateu i Cristian Bardají, durant la presentació de l'estudi del RACC / Roger Segura

Pel que fa a la variant d'Artesa de Segre, on enguany hi ha hagut dues víctimes mortals, el director de Trànsit, **Ramon Lamiel** ha apuntat que proposaran a Territori suprimir l'avançament existent en un canvi de rasant. "La solució que veiem nosaltres podria ser instal·lar-hi línies contínues rugoses i contundents que t'indiquin que és una zona perillosa i que no s'hi pot avançar", ha explicat.

Preocupació pels motoristes

Pel que fa a les motos, el tram de l'N-230 entre Lleida i Alguairó repeteix com la via de la demarcació que concentra més accidents de motos i ciclomotors. El RACC destaca que en el 30% de tots els accidents de trànsit amb morts i ferits greus hi ha estat involucrada, com a mínim, una moto o un ciclomotor --un 34% en el cas dels accidents mortals--.

Malgrat això, les motos tan sols suposen el 2,9% de la mobilitat i el director de l'Àrea de Mobilitat del RACC, **Cristian Bardají**, ha advertit que "això fa aixecar totes les alertes perquè és una desproporció massa evident per no posar-hi el focus". Segons l'estudi del RACC, la meitat dels accidents greus i mortals de moto es produeixen en el 20% de la xarxa.