

El Carlit Express empieza a tomar forma en Font-Romeu: así avanzan las obras del nuevo telesilla



La estación inferior del nuevo Carlit Express ya muestra un avanzado estado de construcción en Font-Romeu Pyrénées 2000.

El nuevo remonte de seis plazas, fabricado por LEITNER, sustituirá al histórico Calme Nord y mejorará el acceso al sector de La Calme y al entorno natural de Les Bouillouses tanto en invierno como durante la temporada estival.

El futuro **Carlit Express** empieza a tomar forma en **Font-Romeu Pyrénées 2000**. Un vídeo difundido por la estación permite comprobar el importante avance de las obras del nuevo telesilla, una de las actuaciones con las que Altiservice **continúa modernizando Font-Romeu Pyrénées 2000**.



Trabajos de construcción de la estación superior del nuevo telesilla Carlit Express en Font-Romeu Pyrénées 2000.

Las imágenes muestran especialmente el avanzado estado de la estación inferior, situada en el **acceso al sector de Les Bouillouses**, donde la estructura principal ya está prácticamente levantada. A lo largo del recorrido también puede verse buena parte de las pilonas instaladas, mientras que la

estación superior continúa evolucionando, aunque todavía requiere más trabajos antes de completar su montaje.

Así será el nuevo Carlit Express

El Carlit Express supondrá **una inversión de 8 millones de euros** y estará equipado con un **telesilla desembragable de seis plazas**, fabricado por la empresa italiana LEITNER. Sustituirá al **veterano Calme Nord**, reduciendo prácticamente a la mitad el tiempo de ascenso y mejorando tanto la capacidad de transporte como la comodidad para los usuarios.

La nueva instalación también reducirá el impacto visual sobre el paisaje al pasar de 13 a 9 pilonas, además de disminuir el consumo energético en torno a un 12 % gracias a una tecnología más eficiente.



Vista del antiguo telesilla Calme Nord. (Foto: I.S.T.)

Un remonte pensado para las cuatro estaciones

Su papel no se limitará a la temporada de esquí. Durante el invierno facilitará el acceso al sector de La Calme, mientras que en verano se convertirá en **una infraestructura clave para acercar a senderistas y visitantes al entorno protegido de Les Bouillouses**, uno de los espacios naturales más visitados de los Pirineos Orientales.

Desde este sector parten algunas de las rutas más populares de la zona, como el **recorrido por los lagos de alta montaña o la ascensión al Pic Carlit**, la cima más elevada de los Pirineos Orientales con 2.921 metros de altitud.

Precisamente de esta montaña toma su nombre el nuevo telesilla, llamado a convertirse en una de las principales puertas de entrada a este espacio natural durante todo el año.

Una obra que entra en su fase decisiva

El vídeo que acompaña esta información permite apreciar especialmente el **avanzado estado de la estación inferior** y el montaje de buena parte de la línea del telesilla, una imagen muy diferente a la que ofrecía el proyecto hace apenas unos meses.

Aunque todavía quedan **varios meses de trabajos** por delante, el estado actual de las obras confirma que el proyecto avanza con rapidez. El Carlit Express está llamado a convertirse en una de las grandes novedades de Font-Romeu Pyrénées 2000 para el próximo invierno y en una infraestructura estratégica para mejorar tanto la experiencia de los esquiadores como el acceso estival al entorno de Les Bouillouses, uno de los paisajes más emblemáticos del Pirineo oriental francés.