

113è Tour de França

Tercera etapa L'UAE tomba l'escapada del dia per desig de l'eslovè, que fa valer la seva explosivitat per batre Vingegaard a la meta dels Angles i vestir-se amb el mallot groc

Pogacar guanya quan vol

ROBERTO RODRÍGUEZ
Els Angles
Enviat especial



Convertir el Tour en una clàssica diària, l'arribada als Angles, al Pirineu català, després d'una d'aquelles jornades en què les cames dels ciclistes voldrien haver-se dedicat a altres esports menys exigents, va resultar l'escenari ideal perquè Tadej Pogacar es cobrés el deute que va contreure amb ell el seu company Del Toro a Barcelona. El mexicà es va desviure pel seu líder en una arribada dura, tot i que no tant com la de Montjuïc, però aquesta vegada Pogacar sí que va atacar. El desig de l'eslovè no era només sumar el 22è triomf d'etapa al Tour, sinó també, i sobretot, vestir-se de groc. Va quedar clar quan no es va aturar després d'haver deixat enrere Jonas Vingegaard, el millor dels mortals, que va tornar a quedar-se sense resposta en el moment clau. El missatge d'aquest canibal modern que és Pogacar ara agafa més nitidesa. Necessitava recuperar el que considera seu, el liderat de la cursa.

Els boscos de pi negre i avet que s'enfilen pels pendents fins a les crestes nues del massís del Carlit, el gegant granític que domina aquest racó del Pirineu català amb més de 2.900 metres, van rebre el Tour després del seu excitant pelegrinatge de tres dies per Catalunya. 3.850 metres de desnivell acumulat convertien l'etapa en una pujada gairebé constant des de Manlleu, a 140 km de meta. Divuit corredors van fugir i van arribar a assolir els 2m45s sobre el pilot. Però a partir de la collada de Toses, primer port de primera del Tour (9,3 km amb un 6,5% de desnivell mitjà), l'UAE va canviar de posat per fer la vida impossible als de davant. Baudin i Prodhomme van ser els que més van resistir en un grup en què també van ser protagonistes Raül García Pierna



STEPHANIE LECOCQ / REUTERS

Tadej Pogacar va sumar el triomf número 22 al Tour de França a la meta dels Angles

Del Toro torna el favor al seu líder un dia després, perquè l'eslovè demostrí la seva enorme ambició

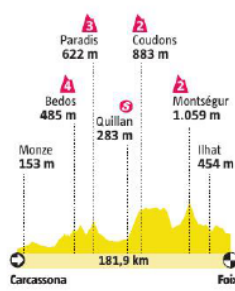
(Movistar) i Abel Baldestone (Caja Rural).

Va aparèixer el nerviosisme en el pilot a falta de cinc quilòmetres. Els favorits van prendre posicions i el Visma va intentar liderar amb Kuss fins que Del Toro, sota la pancarta d'un quilòmetre per al final, va canviar el ritme. A la seva roda Pogacar i

un trenet conformat per Vingegaard, Seixas, Carapaz, Evenepoel, Ayuso i Lipowitz. Es va tallar Evenepoel instants abans que Pogacar fes valer la seva explosivitat. Va mirar cap enrere Vingegaard en un clar senyal de debilitat. Quan va veure que ningú no l'auxiliaria va intentar minimitzar la pèrdua, que es va quedar en dos segons.

Després de tres etapes en què els favorits han estat sempre en la batalla, és moment d'assumir que l'UAE està canviant el paradigma de la cursa. S'han acabat les jornades tranquil·les, de transició, en què les fugues tenen tots els trumfos. L'arribada als Angles era el moment ideal

L'ETAPA D'AVUI 4a



LA VANGUARDIA

CLASSIFICACIÓ

3a ETAPA

Granollers - Els Angles 195,9 km

1	Pogacar (ESL/UAE)	4h45m11s
2	Vingegaard (DIN/Visma)	a 25s
3	Carapaz (ECU/EF)	m.l.
4	Seixas (FRA/Decathlon)	m.l.
5	Johannessen (NOR-Ulmo)	a 4s
6	V. Estreil (BEL/Lotto)	m.l.
7	Lipowitz (ALE/Bora)	m.l.
8	Evenepoel (BEL/Bora)	m.l.
9	Del Toro (MEX/UAE)	m.l.
10	Juan Ayuso (ESP/Trek)	m.l.
11	Skipulose (DIN/Ulmo)	a 10s
12	Lenny M. (FRA/Bahrain)	a 12s
13	J. Jeykt (FRA/Tenax)	m.l.
14	Higuita (COL/Astana)	a 18s
15	Pidcock (GB/Q36.5)	a 19s
16	Bernal (COL/Ineos)	m.l.
17	Arensmann (ALE/Ineos)	a 27s
18	Pogacar (ITA/Visma)	a 33s
19	A. Yates (GBR/UAE)	a 50s
20	Castrillo (Movistar)	a 1m

GENERAL

1	Pogacar (ESL/UAE)	8h46m55s
2	Vingegaard (DIN/Visma)	m.l.
3	Evenepoel (BEL/Bora)	a 23s
4	Del Toro (MEX/UAE)	a 24s
5	Juan Ayuso (ESP/Trek)	a 27s
6	Seixas (FRA/Decathlon)	a 48s
7	Lipowitz (ALE/Bora)	a 53s
8	Lenny M. (FRA/Bahrain)	a 1m9s
9	Johannessen (NOR-Ulmo)	a 1m11s
10	Van Wilder (BEL/Soudal)	a 1m17s
11	Pidcock (GB/Q36.5)	a 1m22s
12	Carapaz (ECU/EF)	a 1m45s
13	V. Estreil (BEL/Lotto)	a 1m47s
14	Skipulose (DIN/Ulmo)	a 1m50s
15	Pogacar (ITA/Visma)	a 2m15s
16	Arensmann (ALE/Ineos)	a 2m19s
17	Uijtendrecht (Movistar)	a 3m24s
18	Parra (Caja Rural)	a 4m21s
19	A. Baudin (FRA/EF)	a 5m19s
20	Ion Izagirre (Cofidis)	a 16m7s

per això, fins i tot es va formar una escapada que va arribar a disposar d'un avantatge superior als tres minuts. Però a meitat d'etapa l'UAE i el seu líder van canviar de parer, van començar a exigir més el pilot i van anar reduint la distància fins a eixugar-la. Tots sabien que Pogacar, el patró, volia l'etapa. I potser el més preocupant per al pilot és aquesta autosuficiència de l'equip de Matxin i en concret de Pogacar per imposar-se gairebé en qualsevol circumstància quan la cursa s'endureix. No hi haurà final en alt avui a Carassona, però amb quatre ports per pujar ningú no pot descartar algun nou envit de l'UAE.