

Restablerta la circulació a l'R3 entre Ripoll i Ribes de Freser interrompuda per la caiguda d'un arbre

La línia R3 de Rodalies havia de recuperar aquest dilluns la circulació entre Ribes de Freser i Puigcerdà, amb 5 trens diaris per sentit

El tram de **l'R3 entre Ribes de Freser, al Ripollès, i Puigcerdà, a la Cerdanya**, havia de recuperar el servei a partir d'aquest dilluns després d'unes obres. La represa, però, ha estat accidentada: una **incidència en la infraestructura** entre Ripoll i Ribes ha obligat a **tallar la circulació** poc després de les sis del matí i a oferir servei alternatiu per carretera **entre Ripoll i Puigcerdà**.

Adif ha informat que la incidència ha estat provocada per la **caiguda d'un arbre sobre la catenària** i que s'està treballant per retirar-lo. Tot i que no s'ha trencat el cable de la catenària, sí que s'ha trencat el sustentador. **La circulació s'ha restablert** a les 15.45 hores, un cop resolta la incidència.

Tram interromput des del gener

El servei estava interromput des del gener, després de **l'accident de Gelida**, per les **obres de millora de la infraestructura d'Adif** en aquest tram pels danys causats pel temporal Harry.

El trajecte entre Ribes de Freser i Puigcerdà era **l'últim tram de l'R3 que continuava tancat**. Fins ara, els usuaris havien de fer aquest viatge amb un **servei alternatiu d'autobús per carretera**.

Un cop reoberta la infraestructura, hi haurà **cinc trens diaris per sentit** entre la Garriga, al Vallès Oriental, i Puigcerdà - La Tor de Querol - Enveig. Tot i això, **Renfe mantindrà els autobusos complementaris** per cobrir tota l'oferta ferroviària, ja que la circulació d'alguns trens encara es pot veure afectada per limitacions de velocitat i per alguna actuació de manteniment.

Millores als túnels de Toses i Ribes de Freser

En aquest darrer tram de la línia, Adif ha fet una **reconstrucció integral del túnel situat entre Ribes de Freser i Planoles**: s'ha

reformat, reforçat i impermeabilitzat. També s'han fet actuacions al **túnel de Toses** i el tractament i consolidació de diferents trinxeres a l'entorn de La Molina i la instal·lació de malles de protecció en talussos.

Així mateix, s'han dut a terme obres per al control de la vegetació i la millora de drenatges, i actuacions de conservació de la plataforma ferroviària. **Encara hi ha actuacions pendents**, com la rehabilitació de la portada històrica del túnel de Toses, que es duran a terme les pròximes setmanes sense que la circulació dels trens en resulti afectada.

El tram entre l'Hospitalet de Llobregat i la Garriga continua tallat

El tram entre Ribes de Freser i Puigcerdà era l'últim que faltava per reobrir de l'R3 tancat pels efectes del temporal Harry. L'**11 de març** es va restablir la circulació **entre la Garriga i Ripoll**, i el **5 de maig** es va ampliar el servei **entre Ripoll i Ribes de Freser**.

Mentrestant, el tram **entre l'Hospitalet de Llobregat i la Garriga continua tallat** a causa de les obres que Adif du a terme a Montcada Bifurcació i del **desdoblament de la via entre Parets del Vallès i la Garriga**.

Aquestes obres **van començar l'octubre del 2025** i es preveia acabar-les aquest maig. La caiguda d'un mur de contenció a l'estació de Montcada Bifurcació, però, va obligar a **allargar el tall de la línia**.