

Recull de Premsa de la Vall del Llémena

Data: 24.03.25

Font: *Diari de Girona*

Plana: *

<https://www.diaridegirona.cat/girona/2025/03/24/inauguren-via-verda-uneix-sant-115642286.html>

Inauguren la via verda que uneix Sant Gregori i Girona

***S'ha rehabilitat el recorregut d'1,26 quilòmetres per millorar la
connexió entre els dos municipis***

Josep Coll -GIRONA



Dos corredors passant pel nou tram de via verda que uneix Girona i Sant Gregori / Marc Martí

L'[Ajuntament de Girona](#) va inaugurar ahir a la tarda el **nou tram de via verda** que uneix la ciutat amb Sant Gregori. En concret, s'ha rehabilitat el corriol de la **zona industrial de Domeny Sud** que va des de la fàbrica Nestlé fins a l'altura del camp de tir, al carrer de Can Torroella, en un recorregut que s'allarga **1,26 quilòmetres**.

Totes aquestes reformes han permès **millorar la connexió** entre les dues poblacions, aconseguir una millora paisatgística global i desenvolupar un nou actiu de turisme sostenible natural i verd en aquesta zona. La raó és que, fins fa poc, aquest tram que transcorre principalment pel marge esquerre del riu Ter, era un **camí estret i de difícil accés**. Amb les reformes s'ha convertit en una via de **dos metres**

Recull de Premsa de la Vall del Llémena

d'amplada amb paviment de sauló estabilitzat per tal d'oferir una superfície adequada als usos previstos. Alhora, el tram compta amb una **barana de fusta** com a protecció en els punts més exposats.

També s'ha actuat en el camí del **carrer de Can Benet del Riu** que connecta amb el carril bici del carrer de Roberto Bolaño Ávalos i, per tant, amb la resta de la ciutat de Girona. Aquí s'ha delimitat un **carril bici de doble sentit** mitjançant marques viàries. A la part més transitada per vehicles s'ha fet una ampliació de la vorera per tal de garantir la **seguretat** dels i de les ciclistes.

La principal actuació ha estat la **restauració ambiental** que s'ha fet a la zona. A banda de la consolidació del talús realitzada amb bioenginyeria, s'han plantat **46 freixes** i s'ha fet una **sembra de 1.200 metres quadrats** de llavors herbàcies. Paral·lelament, i a causa de la importància mediambiental del tram, s'han col·locat **tres cartells informatius** relatius al paisatge i a la vegetació d'aquest indret que pertany a les riberes del Baix Ter.

L'objectiu de l'acció ha estat **completar la ruta del camí fluvial del Ter**, obrint un nou recorregut pedalable i de senderisme dins el municipi de Girona, que connecta aquest amb Sant Gregori, la Vall de Llémena i el territori del voltant, i alhora donar a conèixer aquest espai fluvial d'interès ecològic i paisatgístic. Aquesta connexió permetrà **millorar els actius** destinats a les activitats de senderisme i de ciclisme, generant valor a l'oferta turística i, alhora, creant un nou espai per al lleure i la mobilitat activa de la població local.

«Connectar amb l'entorn»

Les obres han anat a càrrec de l'empresa **Xavier Alsina, S.A.**, amb un cost total de **367.092,95 euros**, amb la fàbrica **Nestlé** que n'ha finançat una part. L'actuació s'engloba dins el projecte **Menja't Girona**, que té per objectiu principal convertir les Hortes de Santa Eugènia i les Ribes del Ter en un pol del turisme sostenible de la ciutat.

L'alcalde, [Lluc Salellas](#), va afirmar que objectiu de l'Ajuntament és **«connectar Girona amb el seu entorn i amb la seva àrea urbana»**. Així, amb aquesta obra «Girona i Sant Gregori seran més a prop a través de la mobilitat ciclable», al mateix temps que es valora «el patrimoni natural privilegiat de la riba del Ter». Per la seva banda, la vicealcaldessa, [Gemma Geis](#), va apuntar que amb l'actuació **es revalor**a «l'entorn de Girona» i **es descentralitza** «l'oferta turística». D'aquesta manera, es posa «l'accent en el patrimoni natural», i es connecta la ciutat «amb un dels municipis de l'àrea urbana».