

Recull de Premsa de la Vall del Llémena

Data: 10.11.2025

Font: Diari de Girona

Plana: *

https://www.diaridegirona.cat/girona/2025/11/10/tallen-gi-531-sant-gregori-123552484.html?utm_source=whatsapp&utm_medium=social&utm_campaign=btn-share

Tallen la GI-531 a Sant Gregori: "Entre camions i curses, és un perill constant"

Una trentena de veïns reclamen limitar els camions a 12 metres, demanen més control sobre els vehicles esportius que hi fan proves de conducció i apel·len als ciclistes a circular en línia d'un

Emili Agulló -CANET D'ADRI



Sant Gregori Pal de Canet concentració veïns per denunciar la perillositat de la Carretera GI-531 des de Sant Gregori fins a Sant Aniol de Finestres, especialment pel freqüent pas de camions de gran tonatge, grups de ciclistes / Marc Martí / DDG

Una trentena de veïns de la **Vall del Llémena** han tallat aquest dilluns al matí la carretera **GI-531**, a **Sant Gregori**, per demanar **més seguretat** en un tram que connecta amb **Sant Aniol de Finestres**. Els manifestants denuncien que cada mes s'hi produeixen **accidents** i apunten com a principals causes el pas de **camions tràilers**, les proves de conducció esportiva amb **cotxes d'alta gamma** i la circulació de grups nombrosos de **ciclistes**.

Recull de Premsa de la Vall del Llémena

L'acció s'ha fet al punt conegut com el Pal de Canet, sota el lema «Per una carretera segura», i ha reunit una trentena de persones procedents de diferents pobles de la vall. El tall ha durat uns vint minuts i ha estat custodiat pels [Mossos d'Esquadra](#), que han regulat el trànsit mentre els veïns mostraven pancartes i reclamaven mesures urgents. Els participants asseguren que la GI-531 s'ha convertit en una via massa perillosa per la seva estretesa i pel volum de trànsit pesant que hi circula.

El portaveu de la plataforma, Christian Tubau, explica que la situació és especialment crítica quan dos camions es creuen en una zona de corbes, perquè «no poden passar» i això genera retencions i riscos d'accident. Segons diu, el problema s'agreuja si en aquell moment hi circula un autocar escolar amb infants a dins. «Hi ha molts accidents. Cada mes ens trobem amb el mateix», lamenta Tubau, que adverteix que els veïns estan «molt preocupats» per l'increment del trànsit pesant en una carretera que «no està preparada per a aquest volum de vehicles».

Per això, la plataforma proposa limitar la mida i l'horari dels camions. En concret, defensen que només s'hi permeti circular vehicles de fins a dotze metres de llargada, i no de setze com fins ara. També reclamen reduir l'horari en què aquests camions poden passar per la via, ja que la majoria es dirigeixen a dues empreses situades a la zona. «El que demanem és sentit comú. Aquesta carretera no pot assumir tràilers tan llargs», subratlla Tubau.

Eixamplar la carretera

Malgrat les demandes, el portaveu deixa clar que el col·lectiu està «absolutament en contra d'eixamplar la carretera». Assegura que aquesta mesura «només generaria un dany al territori» i que la prioritat ha de ser reduir el trànsit, no ampliar la via. «Ens agrada la vall tal com és. Només dues empreses reclamen l'ampliació, però la resta de veïns no hi estan d'acord», puntualitza.

Els veïns també denuncien que alguns concessionaris de vehicles d'alta gamma porten clients a la GI-531 per fer proves de conducció esportiva, aprofitant el seu traçat de corbes i poc trànsit entre setmana. «Això posa en evident risc la resta d'usuaris», critica Tubau, que recorda que en diverses ocasions s'han instal·lat radars puntualment després de detectar aquestes pràctiques.

Un altre dels punts de conflicte és la presència de grups nombrosos de ciclistes que utilitzen la carretera per fer rutes entre Sant Gregori i Sant Aniol de Finestres. Els veïns insisteixen que sovint circulen en paral·lel, fet que està prohibit en carreteres sense voral, com és el cas de la GI-531. «Demanem que es conscienciï els ciclistes i que tinguin una actitud responsable», afegeix Tubau, que defensa que «la convivència és possible, però tothom ha de respectar les normes».

Des de la plataforma, alerten que la suma de camions, ciclistes i cotxes esportius fa que la GI-531 s'hagi convertit en una de les carreteres més perilloses de la vall.

Recull de Premsa de la Vall del Llémena

«Entre camions i curses, és un perill constant», resumeix Tubau, que reclama que «algú prengui consciència i s'apliquin mesures abans que hi hagi un accident greu». El col·lectiu assegura que continuarà mobilitzant-se si les administracions no responen a les seves demandes. «Només volem poder circular amb seguretat per una carretera que és de tots», conclou el portaveu.