

Recull de Premsa de la Vall del Llémena

Data: 09.03.26

Font: Diari de Girona

Plana: *

https://www.diaridegirona.cat/comarques/2026/03/09/erc-porta-parlament-mal-estat-127746262.html?utm_source=whatsapp&utm_medium=social&utm_campaign=btn-share

ERC porta al Parlament el mal estat de la carretera de Rocacorba

La formació republicana reclama a la Generalitat un pla conjunt amb la Diputació i els ajuntaments per actuar al tram entre Pujarnol i el santuari

Tony Di Marino -GIRONA



L'alcalde de Porqueres, Xicu Castanyer, i l'alcalde de Canet d'Adri, Enric Subils, parlen amb la diputada Laia Cañigueral a la carretera de Rocacorba. / DdG

ERC ha registrat una **proposta de resolució al Parlament** perquè la Generalitat impulsi, conjuntament amb la [Diputació de Girona](#) i els ajuntaments de [Porqueres](#), Sant Miquel de Campmajor i Canet d'Adri, un pla d'inversió i manteniment per al tram municipal de la carretera de **Rocacorba, entre Pujarnol i el santuari**.

Segons defensa la iniciativa, cal una resposta coordinada entre administracions per millorar la seguretat i garantir el bon estat d'aquesta via. La proposta l'han impulsada els diputats gironins republicans [Laia Cañigueral](#) i [Jordi Viñas](#).

Recull de Premsa de la Vall del Llémena

La carretera GI-5247 connecta Porqueres amb el santuari de Rocacorba, al terme municipal de Canet d'Adri. Tal com exposa ERC, actualment la via té una titularitat fragmentada: el **primer tram depèn de la Diputació de Girona**, mentre que el trajecte entre Pujarnol i Rocacorba és de titularitat municipal dels ajuntaments de Porqueres, Sant Miquel de Campmajor i Canet d'Adri. Segons la formació, aquesta situació dificulta una gestió integral i el manteniment de la infraestructura.

La diputada Laia Cañigueras ha remarcat que **"cal que la Generalitat lideri una solució coordinada amb les administracions implicades per garantir la seguretat** i el bon estat d'aquesta carretera, que és clau tant per als veïns com per a l'activitat esportiva i de serveis del territori".

En la mateixa línia, l'alcalde de Porqueres, Xicu Castanyer, ha afirmat que "els ajuntaments tenim una capacitat limitada per afrontar actuacions estructurals en una carretera d'aquestes característiques, i per això **és imprescindible la implicació de la Generalitat i de la Diputació** per trobar una solució estable".

"Una via estratègica"

També l'alcalde de Sant Miquel de Campmajor, Oriol Serrà, ha destacat que la carretera "dona servei a habitatges disseminats i és molt utilitzada pel cicloturisme, de manera que garantir-ne el bon estat és també una qüestió de seguretat". Per la seva banda, l'alcalde de Canet d'Adri, **Enric Subils**, ha subratllat que la GI-5247 "és una via estratègica per accedir a Rocacorba i també a infraestructures de telecomunicacions que donen cobertura a **bona part de la demarcació de Girona**".

La proposta registrada al Parlament també reclama convocar una reunió tècnica entre les administracions implicades per acordar el model de governança, el repartiment de responsabilitats i el mecanisme de finançament de les actuacions necessàries. A més, **planteja estudiar fórmules de cooperació administrativa que permetin una gestió més integrada de la carretera**.

Segons la iniciativa republicana, el ferm dels trams municipals presenta esquerdes, deformacions i clots, una situació que, asseguren, incrementa el risc d'accidents i fa necessàries actuacions estructurals per **garantir la durabilitat i la seguretat de la via**.