

Recull de Premsa de la Vall del Llémena

Data: 17.04.26

Font: El Punt Avui

Plana: *

https://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2635447-encallats-a-la-vall-de-llémena.html?utm_source=whatsapp&utm_medium=botons&utm_campaign=com_epanoticies

Encallats a la Vall de Llémena

Fa anys que veïns i alcaldes de la zona denuncien la perillositat i la sinistralitat de la carretera Gi-531, que és de la Generalitat

La mesura consensuada, no pas acordada, de limitar la circulació de camions pesants durant el transport escolar s'incompleix

Núria Astorch -SANT MARTÍ DE LLÉMENA



Un cotxe i un camió intentant circular per la Gi-531 / CEDIDA PER LA PLATAFORMA PER UNA CARRETERA SEGURA

A les fotografies i els vídeos que la Plataforma per una Carretera Segura ha anat recopilant des que es va constituir, el juny del 2025, es veu clarament la situació de perillositat a què s'exposen diàriament els veïns de la Vall de Llémena quan passen per la Gi-531, que va de Girona a Sant Aniol de Finestres, especialment quan es troben amb camions de gran tonatge. En el millor dels casos, en les imatges s'observa

Recull de Premsa de la Vall del Llémena

el trànsit aturat i els dos automòbils fent les mil i una maniobres per sortir de l'atzucac. "És el pa de cada dia des de fa anys", indica el portaveu de la plataforma, Christian Tubau. I en el pitjor dels casos, el que s'observa és el resultat dels accidents que es produeixen amb una certa freqüència: cotxes aixafats, vidres trencats i escampats per terra, busos escolars i camions que han tombat cap a un dels vorals, i també ferits.

La Gi-531, propietat de la Generalitat, és una carretera comarcal estreta, plena de revolts i canvis de rasant amb poca visibilitat, i molt transitada per camions de gran tonatge. Aquest trànsit de camions, que en els darrers anys, arran de la posada en funcionament del nou accés de l'AP-7 per Girona Oest, s'ha incrementat notablement, es deu principalment a dues empreses, una dedicada a l'aigua i l'altra, als embotits, situades a Sant Aniol de Finestres. A més de tràilers, també hi circulen grups de ciclistes i turismes i motocicletes esportives. No obstant això, d'entre totes les situacions que es produeixen en aquesta via n'hi ha una que preocupa especialment els veïns i alcaldes de la vall, i és l'impacte que això té en la seguretat dels busos que transporten els alumnes dels diferents pobles de la vall fins a Sant Gregori. Des dels dos fronts que hi ha oberts per buscar-hi solucions –la política, amb els alcaldes, i la veïnal, a través de la plataforma– hi ha sobre la taula una mesura consensuada entre totes les parts implicades (ajuntaments, empreses i plataforma) i teòricament fàcil d'aplicar però que no s'acaba de materialitzar: la limitació de la circulació de camions durant les hores del transport escolar. En aquest sentit, el 18 de febrer, el Parlament de Catalunya va aprovar una resolució per prioritzar les inversions a la carretera Gi-531 presentada pels grups d'ERC i la CUP. Segons la resolució, es preveu redactar en el termini de sis mesos un pla d'actuacions, entre les quals hi ha justament la limitació horària dels camions durant el transport escolar, la reducció de la velocitat i la millora de la senyalització, i també fixar un calendari concret per dur-les a terme.

Però passen les setmanes i tot es manté igual. Mentrestant, la plataforma fa pressió tallant periòdicament la carretera. Van fer-ho al febrer i al març, i anuncien més mobilitzacions però amb un canvi d'escenari: davant de la seu de la Generalitat a Girona. "El perill ve de la grandària descomunal dels camions, que no poden passar sense envair el carril contrari. És que és una qüestió física, no hi caben i ja està. Per tant, la principal reivindicació és prohibir el pas de camions de 16 metres i que siguin com a màxim de 12, argumenta el portaveu de la plataforma, Christian Tubau, que no obstant això veu bé la solució de, com a mínim, limitar el pas dels camions durant el transport escolar. "Aquí fins que no vingui la policia i comenci a posar multes, es veu que res de res", afegeix.

L'alcaldesa de Sant Martí de Llémena, Dolors Navarro, assegura que s'està treballant per veure si es desencalla. "Hem tocat totes les tecles perquè aquesta mesura sigui una realitat", indica. El director dels serveis territorials d'Interior, Eduard Adrobau, exposa que, tenint en compte que no hi ha una alternativa de pas per als camions de les empreses de la zona, no es pot fer una restricció de la circulació d'aquests vehicles

Recull de Premsa de la Vall del Llémena

perquè aniria en contra de la seva activitat industrial. I afegeix que perquè Trànsit hi pugui actuar en la limitació horària, hi hauria d'haver un compromís en ferm per part de les empreses afectades, i no únicament una intenció de bona voluntat, que és el que ara hi ha. I sosté que s'està negociant amb les empreses. A més, aporta un informe sobre la incidència viària a la Gi-531 que indica que entre els anys 2023 i 2025 s'hi van produir un total de 112 accidents de trànsit (47 el 2023, 37 el 2024 i 28 el 2025), tres dels quals greus. Per tipologia de vehicles, els turismes són els més afectats (en 80 casos), seguits dels vehicles pesants, amb 11 casos. I en relació a la sinistralitat amb aquest tipus de vehicles, Sant Martí de Llémena té una alta concentració d'accidents. Quant a les causes, d'acord amb el mateix informe, el xoc amb objectes o animals i la sortida de la via en són la majoria. De manera que Interior conclou que en aquesta zona no hi ha hagut un increment de l'accidentalitat.

Això no obstant, el director territorial d'Interior, que reconeix que el transport escolar "fa patir", indica que pròximament hi haurà una reunió amb els alcaldes de la mancomunitat en què es proposaran un seguit d'actuacions que prefereix no avançar per "lleialtat institucional" amb els ajuntaments. I afegeix que a l'hora d'abordar la problemàtica també hi ha d'intervenir el Departament de Territori amb la millora de la carretera.

Un aspecte, però, a tenir en compte és que en l'àmbit polític hi ha hagut un moviment que podria complicar les coses. L'Ajuntament de Sant Aniol, d'on són les dues empreses afectades per la restricció de camions, va acordar, en un ple extraordinari de mitjans de març, abandonar la mancomunitat. De manera que el bloc municipal a favor de les mesures s'ha trencat. "Ha canviat la realitat però la carretera no", subratlla Tubau, que veu una relació directa entre el fet que les dues empreses estiguin establertes al nucli de Sant Aniol i la decisió del consistori. I apunta un altre motiu en aquesta sortida de la mancomunitat: és l'únic ajuntament que sempre s'ha mostrat partidari d'una ampliació de la Gi-531, contràriament a la resta dels ajuntaments que en formen part.

LES FRASES

El 18 de febrer es va aprovar una resolució al Parlament per prioritzar les inversions

La Plataforma per una Carretera Segura convoca talls periòdicament

L'Ajuntament de Sant Aniol ha abandonat recentment la mancomunitat