

Diari de la neu, 10/07/26

Cambra d'Ase accelera el seu creixement com a destinació de bicicleta de muntanya

Coneixem els nous circuits i l'agenda pel juliol



Cambra d'Ase accelera el seu creixement com a destinació de bicicleta de muntanya *Autor/a: Diaridelaneu.cat*

En només un any, l'Enduro Park de Cambra d'Ase, entre l'Alta Cerdanya i el Conflent, ha duplicat la seva oferta de circuits i ja disposa de vuit recorreguts. Durant la nostra visita hem comprovat sobre el terreny la ràpida evolució del projecte estival de Trio Pyrénées, que aspira a convertir-se en una referència de la bicicleta de muntanya als Pirineus orientals.



Un dijous 9 de juliol. D'un 2026 que comença a esdevenir tòrrid, de dia i de nit, a la costa i a la muntanya. No semblava el millor dia per pujar a **Cambra d'Ase**. La calor intensa que aquests dies afecta bona part del Pirineu convidava més aviat a buscar ombra que no pas a enfilarse fins a una estació d'esquí. Però un cop arribats als 1.600 metres la sensació canvia completament. L'aire és més fresc, la temperatura molt més suportable i el verd dels prats encara continua dominant el paisatge sota l'imponent circ glacial de la Cambra d'Ase.

Aquest és, probablement, un dels grans atractius de l'Enduro Park de Cambra d'Ase: permet gaudir de la bicicleta de muntanya en ple estiu sense patir les temperatures de les valls.

Però el clima no és l'única novetat. El projecte ha crescut de manera espectacular. Si l'any passat el bike park disposava de quatre circuits, enguany ja n'ofereix vuit, una evolució que evidencia la decidida aposta de **Trio Pyrénées** per convertir les seves estacions en destinacions de BTT durant els mesos sense neu.



Un bike park que aprofita la muntanya

La visita ha començat amb la Lucienne, una de les shapers de l'estació, que a l'hivern treballa com a pistera a Formiguères. Amb ella hem descobert el nou circuit verd **Tommie Pittie**, un recorregut llarg i molt agradable que serpenteja entre boscos, prats i pistes d'esquí, travessant diverses vegades el traçat del telecadira El Mouli.

És un circuit pensat perquè qualsevol pugui iniciar-se a l'enduro sense angoixes. Les corbes són divertides, els pendents molt suaus i el paisatge canvia constantment. Les grans paelles del tram final, pel mig de la pista Le Mur Électrique, acaben de donar-li un punt estèticament interessat i molt lúdic.



Després, amb l'Édouard, ha estat el torn del nou **Bluebird**, el circuit blau que probablement acabarà sent un dels grans èxits del domini. Alterna trams ràpids —però sense deixar mai de ser un autèntic circuit blau— amb passos dins del bosc i sectors oberts que ofereixen magnífiques vistes sobre el Capcir. Si t'atures un moment i mires enrere, el circ de la Cambra apareix de cop amb tota la seva espectacularitat.

Una bona part del recorregut discorre sota el telecadira, a la vista de tothom que remunta metres amunt, i això el fa, o ben segur que ho aconseguirà, molt popular. I tranquils: és molt més assequible del que aparenta. Us ho diu algú que encara es considera un principiant en això dels bike parks.



La millor virtut del conjunt és, precisament, aquesta sensació de naturalitat. Aquí no s'ha volgut construir un parc ple de salts artificials oberts amb excavadora. Al contrari. Els circuits aprofiten el relleu existent, segueixen les formes de la muntanya i mantenen aquella conducció fluida i entretinguda tan pròpia de l'enduro.

De fet, no cal ni pedalar, excepte en un parell de punts molt curts, si entres amb una mica d'inèrcia.

Personalment crec que aquesta és la manera d'ampliar la base de practicants: oferint circuits verds on pugui gaudir tota una família i recorreguts blaus prudents que permetin progressar sense haver de fer un salt massa gran de dificultat.

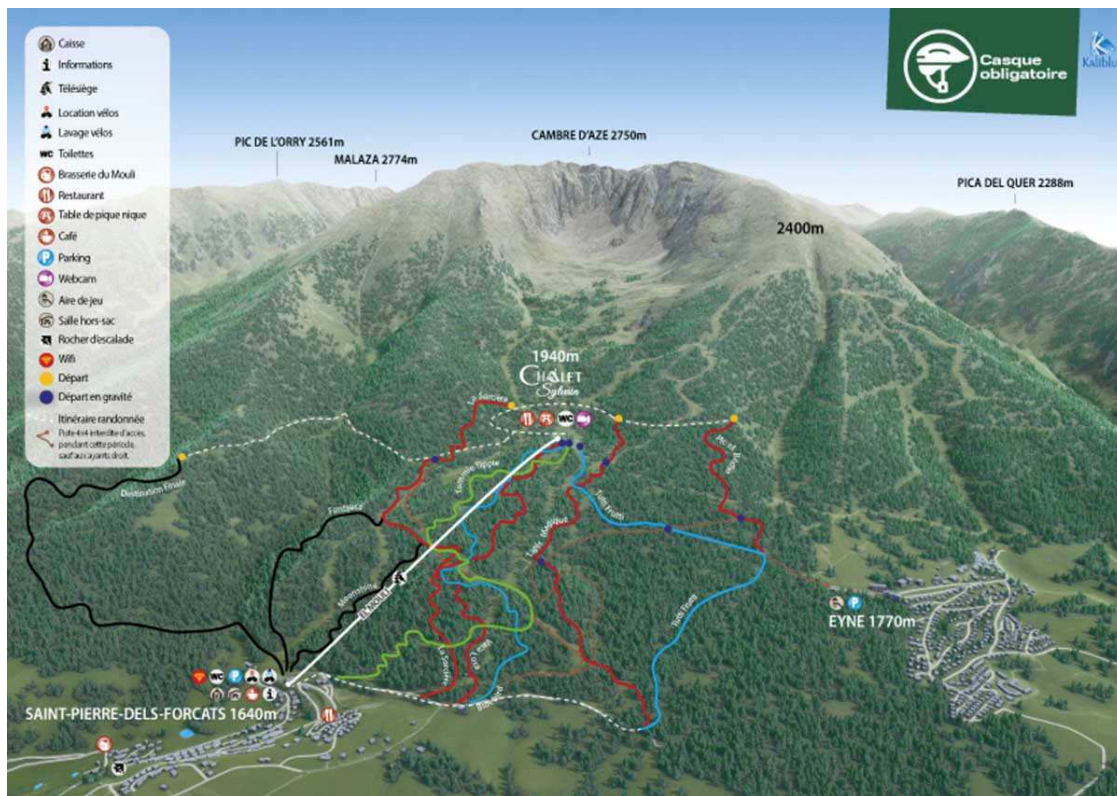


Sis shapers modelant la muntanya

L'evolució del bike park tampoc és casual. Aquest estiu Trio Pyrénées compta amb sis shapers treballant de manera rotativa a Cambra d'Ase per mantenir els circuits i continuar desenvolupant-ne de nous. Una inversió humana considerable que explica el ritme de creixement del projecte.

En els pròxims dies visitarem també Formiguères, on un altre equip de quatre shapers continua ampliant l'oferta de l'altre Enduro Park del grup.

La sensació és clara: la bicicleta de muntanya ha deixat de ser una activitat complementària per convertir-se en una de les grans apostes estratègiques de Trio Pyrénées.



Un dinar amb una de les millors vistes del Capcir

La jornada ha continuat al Le Chalet Sylvain, situat al costat mateix de l'arribada del telecadira.

Des de la terrassa s'obté una panoràmica privilegiada del circ glacial de la Cambra d'Ase. Tot i la calor dels últims dies, els prats d'alta muntanya mantenen encara un verd intens i, als canals més obacs, continuen resistint diverses llengües de neu.

Sempre fa il·lusió veure-les. Sobretot quan recordes que fa només tres mesos encara baixàvem aquestes mateixes muntanyes amb els esquís als peus.

Pel que fa a la cuina, sorpresa molt agradable. En el meu cas ha caigut una hamburguesa excel·lent, elaborada amb productes de qualitat i acompanyada de diverses salses —entre elles una que recordava un allioli i una altra amb un clar aire de salsa de calçots—. Senzillament espectacular. La carta no és gaire extensa, però tot apunta que han preferit apostar per la qualitat abans que per la quantitat.



La Social Ride, la gran cita de l'estiu

La Lucienne també ens ha explicat els preparatius de la Social Ride, prevista per al 19 de juliol, que reunirà aficionats amb dos dels grans noms de l'enduro francès: **Damien Oton** i **Julien Boix**.

La jornada servirà també per descobrir el nou traçat que s'està preparant de cara a la **Catalan'Duro**, prevista per als dies 29 i 30 d'agost.

A més de les baixades, la trobada inclourà música, dinar i degustació de vins per 34 euros. La voluntat és clara: convertir Cambra d'Ase en un punt de trobada de la comunitat rider.



Una aposta que va molt de debò

L'Enduro Park funciona íntegrament entorn del telecadira El Mouli, que permet enllaçar tots els circuits amb comoditat. L'estació ofereix diferents modalitats de forfet, des de la pujada individual fins al forfet de temporada, així com paquets combinats amb el restaurant i servei de lloguer de bicicletes Mondraker i material de protecció.

També és possible utilitzar el telecadira simplement com a accés per als excursionistes que vulguin pujar cap al cim de la Cambra d'Ase.

Després de recórrer els nous circuits, la conclusió és força evident. Cambra d'Ase ja no és un petit complement d'estiu per a una estació d'esquí. En molt poc temps s'ha convertit en un projecte amb identitat pròpia, amb una evolució molt ràpida i amb una idea molt clara del que vol ser.

Si manté aquest ritme de creixement, no seria gens estrany que en pocs anys acabi situant-se entre els grans referents de l'enduro als Pirineus orientals.



Dades d'interès:

Principals tarifes de l'Enduro Park de Cambra d'Ase

- 1 pujada en BTT: **13,50 €**
- Forfet BTT d'1 dia: **25 €** (adult) i **21,50 €** (tarifa reduïda)
- Forfet familiar: **21,50 €** per persona
- Pack **Endugrill** (forfet + dinar a **Le Chalet Sylvain**): **35 €**
- Forfet de temporada: **170 €**, **158 €** en tarifa reduïda i **136 €** per als titulars del forfet de temporada d'hivern.

També hi ha servei de lloguer de bicicletes **Mondraker** a partir de **45 €**.

Cal tenir en compte que aquest estiu el taller de lloguer i reparació de bicicletes s'ha traslladat al restaurant **Le Slalom**, situat a una cinquantena de metres de les taquilles del telecadira. També s'hi poden llogar equips bàsics de protecció.

A més, hi ha l'opció d'utilitzar el telecadira per iniciar l'ascens al cim de la Cambra d'Ase amb el forfet de vianant, que té un preu de **9 €** (**7,50 €** en tarifa reduïda). Tota la informació es pot consultar al web de Trio Pyrénées.

L'estació de Cambra d'Ase romandrà oberta fins al **30 d'agost**, cada dia de **9.30 a 18.00 hores**.