

Territori proposa sis noves línies de transport a demanda a la Cerdanya i preveu elevar la inversió fins a 1,7 milions

L'estudi, elaborat amb el consell comarcal, constata les millores ja aplicades a les línies cap a La Seu i Barcelona



Un autocar de la companyia Alsa que fa la ruta entre Llívia i la Seu d'Urgell a punt de sortir de davant de l'estació de tren de Puigcerdà, al costat d'un altre bus que fa el servei alternatiu per carretera de l'R3 / **ALBERT L. COBO**

El departament de **Territori, Habitatge i Transició Ecològica** i el **Consell Comarcal de la Cerdanya** han presentat un estudi de millora del **transport públic per carretera** a la comarca que planteja el desplegament de **sis noves línies de transport a demanda** i preveu elevar la inversió anual en transport públic de prop d'**1,1 a més d'1,7 milions d'euros**. El document, elaborat conjuntament amb els municipis del territori, també constata millores ja aplicades en la línia cap a la **Seu d'Urgell** i en l'eix **Llívia-Puigcerdà-Barcelona**. La consellera **Sílvia Paneque** ha defensat la **mobilitat sostenible** com a eina de cohesió territorial i igualtat d'oportunitats a la **Cerdanya** i a la resta de comarques de muntanya.

L'estudi constata el reforç de la col·laboració entre el departament i el consell comarcal per garantir la mobilitat en àmbits de baixa demanda, amb un conveni de gestió que preveu per al **2026** una aportació de **304.000 euros**. En paral·lel, ja s'han fet efectives diverses millores

en el transport regular com és el cas de la línia **L0576**, que uneix **Llívia, Puigcerdà i la Seu d'Urgell**, i que ha incorporat **set noves expedicions** entre setmana i dues més el cap de setmana, amb una inversió de **240.764 euros**. També la línia **L0462** cap a **Barcelona** ha sumat una expedició els divendres perquè els estudiants puguin tornar a la [Cerdanya](#) i reincorporar-se a Barcelona diumenge, amb un cost anual de **45.000 euros**.

A banda d'aquestes millores ja aplicades, el departament estudia una ampliació addicional d'aquest darrer servei, valorada en **275.000 euros**, dins el segon **Pla de Xoc**, com també una nova connexió entre **Llívia, Puigcerdà i Girona** per facilitar els desplaçaments dels estudiants de la comarca a la **Universitat de Girona**; totes dues, de moment, en fase d'anàlisi.

Paneque ha remarcat que la **Cerdanya** “té unes necessitats de mobilitat específiques derivades de la seva realitat geogràfica i demogràfica” i ha defensat solucions “pensades per connectar millor les persones amb els estudis, la feina i els serveis”.

Aposta pel transport a demanda amb Clic.cat

L'estudi planteja com a principal novetat el desplegament de la marca **Clic.cat**, un servei de **transport a demanda** pensat per connectar els nuclis amb menys població. En concret, es proposa la creació de **sis noves línies** que funcionarien de dilluns a dissabte: **Bellver–Pi–Riu–Bellver; Martinet–Montellà; Martinet–Músser–Aràns–Viliella; All–Meranges–Ger; Guils–Puigcerdà, i La Molina–Alp–Das–Urús.**

La consellera ha vinculat aquesta aposta a la **descarbonització de la flota d'autobusos**, en el marc del decret llei de mesures urgents en matèria de **transport públic interurbà** aprovat recentment pel **Parlament**, i ha subratllat que l'ampliació de serveis respon a criteris de **cohesió territorial** i equitat.