

Pirineus Digital, 17/07/26

Territori preveu millorar les connexions de Cerdanya amb la Seu i Barcelona i sis noves rutes a demanda

L'estudi de millora de transport públic s'ha fet juntament amb el Consell Comarcal de Cerdanya i els seus municipis

17 DE JULIOL, 2026 - 09:16



Autobús a Puigcerdà / M.F.C.

MERITXELL BELLERA.- El nou estudi per la millora del transport públic per carretera a la Cerdanya preveu millorar les línies cap a la Seu d'Urgell i Barcelona, així com desplegar sis noves rutes de transport a demanda Clic.cat. Així ho ha anunciat el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, que ha remarcat que es tracta d'una proposta elaborada conjuntament amb el Consell Comarcal de la Cerdanya i els municipis del territori.

Sílvia Paneque, consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, ha destacat que «la mobilitat sostenible és la millor eina per garantir la cohesió

territorial i la igualtat d'oportunitats a la Cerdanya i al conjunt de les comarques de muntanya».

El departament assegura que aquesta millora comportarà també un augment notable dels recursos destinats al transport públic, i que la inversió passarà dels prop d'1,1 MEUR anuals fins als més d'1,7 MEUR euros anuals.

Les actuacions previstes es desplegaran de manera progressiva. També es preveu nous serveis estratègics per reforçar la connectivitat entre els municipis de la comarca i millorar l'accés als principals serveis, equipaments i centres d'activitat del territori.

Millora de l'eix Llívia-Puigcerdà-Barcelona

Per a l'any 2026, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica aportarà al Consell Comarcal de la Cerdanya 304.000 euros per garantir la mobilitat en àmbits de baixa demanda i donar resposta a necessitats específiques del territori.

També es destaca que s'han implementat diverses millores en l'oferta de transport públic regular, com la línia L0576 Llívia – Puigcerdà – la Seu d'Urgell, on s'han incorporat set noves expedicions de dilluns a divendres i dues més durant el cap de setmana, amb una inversió de 240.764 euros, i la línia L0462 Llívia – Barcelona, on s'ha posat en servei una expedició divendres que permetrà als estudiants anar a la Cerdanya i tornar diumenge a la tarda cap a Barcelona, amb una inversió anual de 45.000 euros. A més, s'està estudiant una ampliació addicional del servei en el marc del segon Pla de Xoc, valorada en 275.000 euros.

D'altra banda, i en resposta a una demanda plantejada pel Consell Comarcal, el Govern està analitzant una nova connexió entre Llívia, Puigcerdà i Girona, orientada especialment a facilitar els desplaçaments dels estudiants de la Cerdanya a la Universitat de Girona (UdG). El departament veu necessària aquesta demanda per les necessitats específiques de la comarca a causa de la seva realitat geogràfica i demogràfica.

Transport a demanda amb la marca Clic.cat

La marca Clic.cat és un servei de transport a demanda que connecta els nuclis amb menys població, i a Cerdanya es proposen sis noves línies de dilluns a dissabte: Bellver – Pi – Riu – Bellver, Martinet – Montellà, Martinet – Músser – Arànsers – Viliella, All – Meranges – Ger, Guils – Puigcerdà i La Molina – Alp – Das – Urús.

El departament ha destacat que aquestes mesures s'emmarquen en les polítiques de millora de la mobilitat a les zones rurals i de baixa densitat de població, en línia amb els objectius recollits a l'Estatut dels Municipis Rurals i a l'Agenda Rural de Catalunya.

Precisament, aquesta setmana també s'ha posat en marxa el Centre d'Atenció al Client de transport públic, ubicat a la seu del Consell Comarcal, i que oferirà servei de dilluns a divendres per poder gestionar els títols i abonaments sense haver-se de desplaçar fora de la comarca.