

La caída de un árbol desluce la reapertura de la R3 tras medio año de corte

Los usuarios no han tenido ningún tipo de servicio entre las 8.51 y las 15.35

La línea R3 de Rodalies ha recuperado, este lunes, el servicio ferroviario entre Ribes de Freser y Puigcerdà (Girona) cerrado después de que el pasado 20 de enero se desatara la peor crisis ferroviaria de Cataluña. El primer tren ha salido de Puigcerdà minutos antes de las 6.00 pero, a las 8.51, -no habían pasado ni tres horas- se ha vuelto a cortar el servicio ferroviario tras caerse un árbol y afectar a la catenaria.

El restablecimiento de la R3 no se efectuó hasta las 15.35, más de siete horas después, mientras tanto los pasajeros podrían haber utilizando los autocares que prestaban servicio alternativo por carretera pero este lunes han topado con la tormenta perfecta: la etapa del Tour de Francia entre Granollers – Les Angles. Una etapa que ha imposibilitado el paso de autobuses por la zona entre las 9.25 y las 16.00. Por tanto, los usuarios de la R3 no han tenido ningún tipo de servicio entre las 8.51 y las 15.35.

Por otro lado, el servicio ferroviario en la línea R1 de Rodalies ha operado con retrasos superiores a los habituales debido al atropello de una persona a la altura de Mataró (Barcelona). El accidente ha tenido lugar antes de las 15 horas en circunstancias que aún no han trascendido, así como tampoco se conoce el alcance de las heridas de la persona atropellada. Según ha informado Renfe, los viajeros que se encontraban en el tren implicado en el incidente han sido transbordados ya a otro convoy situado en paralelo.