

Pirineus Digital, 21/07/26

El Consorci defensa que l'aeròdrom de Cerdanya aposta per un model sostenible i liderat pel territori

En resposta a les inquietuds expressades al manifest de l'entitat Confluència per una Cerdanya Sostenible

21 DE JULIOL, 2026 - 17:10



Imatge aèria de l'aeròdrom de Cerdanya amb el poble de Sanavastre en primer terme. / G.L.T.

M.BELLERA.- El Consorci de l'Aeròdrom de la Cerdanya emet un comunicat per respondre a les inquietuds expressades al manifest enviat per l'entitat Confluència per una Cerdanya Sostenible en referència al futur de la gestió de l'aeròdrom, el qual diferents persones i entitats van signar per mostrar el seu rebuig al nou model de gestió previst a l'aeròdrom de la comarca.

En aquest sentit, des del departament de Territori de la Generalitat han manifestat que l'aeròdrom de la Cerdanya continuarà desenvolupant-se com una infraestructura pública, esportiva i integrada al territori, d'acord amb el model definit pel Pla Director Urbanístic Aeroportuari de l'Aeròdrom de la Cerdanya (PDUAAC). La Generalitat de Catalunya, el Consell Comarcal de la Cerdanya i els ajuntaments que hi estan integrats han reiterat el seu compromís amb aquest model.

Així ho ha traslladat el Consorci de l'Aeròdrom de la Cerdanya mitjançant un escrit de la seva presidenta, Susi López, als promotors del manifest *Per una Cerdanya equilibrada, sostenible i ben respectada pel que fa al seu medi natural*. Des del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica s'ha reiterat que es manté la disposició al diàleg i a la col·laboració institucional, i s'espera que es pugui celebrar la reunió plantejada en diverses ocasions que permeti abordar aquesta qüestió de forma directa i constructiva.

Cal remarcar que fa uns dies Confluència per una Cerdanya Sostenible va enviar un comunicat per advertir que el procés per a la gestió de l'aeròdrom tirava endavant sense el consens del territori.

Susi López, presidenta del Consorci, ha manifestat que "la governança de l'aeròdrom continuarà en mans de les institucions de la Cerdanya i no existeix cap projecte ni cap voluntat de promoure un model que pogués entrar en conflicte amb els valors ambientals del territori o d'evolucionar cap a un aeroport. El futur de l'aeròdrom passa per continuar sent una infraestructura esportiva, sostenible i al servei de la comarca".

Així mateix, s'afegeix que l'equipament constitueix una infraestructura estratègica per a la comarca i per al conjunt del sistema aeroportuari català. Es remarca el fet d'estar integrat en la xarxa d'aeròdroms prevista al Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya, i es destaca especialment per la seva activitat vinculada al vol a vela i a l'aviació esportiva. Al mateix temps, es posa de manifest que és una infraestructura essencial per donar suport a les operacions dels serveis d'emergència, la lluita contra incendis forestals i els rescats de muntanya.

El comunicat també remarca que, a més del seu valor aeronàutic, l'aeròdrom representa un actiu econòmic i social rellevant per a la Cerdanya, contribuint a l'atracció de visitants, a la dinamització del turisme i a la generació d'activitat vinculada al sector aeronàutic. Aquest paper es desenvolupa en un entorn de gran valor paisatgístic i ambiental, fet que va portar a definir l'actual model de desenvolupament recollit al PDUAAC, basat en la compatibilitat entre activitat aeronàutica i preservació del territori.

Una gestió condicionada al PDUAAC

El Consorci recorda que l'explotació de la infraestructura requereix la participació d'un gestor aeroportuari especialitzat, ja que l'ens no disposa dels recursos necessaris per assumir directament totes les funcions de gestió de l'aeròdrom. En aquest context, qualsevol fórmula de gestió futura, sigui

mitjançant Aeroports de Catalunya o un altre operador, haurà de respectar estrictament les determinacions establertes pel PDUAAC. Aquestes obligacions deriven tant del planejament urbanístic vigent com de les condicions que s'incorporin als instruments de gestió i que continuaran sota la supervisió del Consorci.

Per aquest motiu, una eventual concessió de la gestió no comportaria cap modificació del model actual ni cap alteració dels límits operatius, urbanístics o ambientals que estableix el planejament vigent.

Actualment, s'estan tramitant les cessions dels terrenys de l'aeròdrom per part de la Generalitat i del Consell Comarcal al Consorci de l'Aeròdrom de la Cerdanya per fer possible atorgar la gestió de l'aeròdrom mitjançant una concessió a Aeroports de Catalunya.

Sense ampliacions ni conversió en aeroport

Segons se subratlla, el marc urbanístic vigent no permet reproduir iniciatives plantejades en el passat i, en cap cas, s'ha plantejat, per part de les administracions implicades, la transformació de l'aeròdrom en un aeroport comercial o corporatiu.

A més, apunten que, des de l'entrada d'Aeroports de Catalunya en la gestió de l'equipament l'any 2021 s'han adoptat diverses mesures orientades a reduir l'impacte ambiental de l'activitat.

I s'afegeix que els esdeveniments aeronàutics previstos a l'aeròdrom, requereixen el compliment de la normativa i de les previsions operatives i ambientals del PDUAAC, que pondera l'interès que pot representar per la comarca. D'aquesta manera, es reitera el compromís de les institucions amb un model d'aeròdrom esportiu, sostenible i respectuós amb l'entorn.

Més capacitat de decisió per al territori

El Govern de la Generalitat va acordar el passat mes de maig mantenir la participació de la Generalitat dins del Consorci, revertint la decisió adoptada l'any 2024 de separar-se'n. Paral·lelament, s'està impulsant una modificació dels estatuts perquè el Consorci quedi adscrit al Consell Comarcal de la Cerdanya, que assumirà la presidència de l'ens i reforçarà el seu lideratge institucional.

Totes les decisions estratègiques vinculades a la gestió de l'aeròdrom continuaran adoptant-se de manera conjunta entre la Generalitat, el Consell Comarcal i els ajuntaments integrats al Consorci, garantint així la participació directa de les administracions del territori.