

L'Audiència condemna a dos anys i deu mesos el conductor que va matar la ciclista als Àngels, però podria esquivar la presó



D'esquena, el conductor acusat d'haver matat una ciclista a la carretera dels Àngels cap a Quart el 2021, en una imatge del judici que va celebrar-se el 8 del juliol passat MARINA LÓPEZ / ACN.

Ja hi ha condemna en el cas de la ciclista atropellada mortalment a la carretera dels Àngels cap a Quart (Gironès) el 30 d'octubre del 2021. L'Audiència de Girona ha imposat al conductor que va matar la ciclista una pena de dos anys, deu mesos i quinze dies de presó. El jurat popular no va tenir cap dubte i, per unanimitat, va declarar que el conductor era culpable de tots els delictes dels quals l'acusaven: homicidi per imprudència greu en concurs amb conducció sota els efectes de l'alcohol, un delictes de conducció temerària i un d'omissió agreujada del deure de socors. A partir del veredict, la secció quarta de l'Audiència de Girona ha dictat sentència que implica que el processat podria esquivar la presó perquè, segons la defensa encapçalada pel lletrat Manel Mir, es

compleixen els requisits legals per suspendre l'execució de la condemna. Sobretot, explica l'ACN, perquè cap de les penes dels delictes separatament supera els dos anys. El magistrat president, Adolfo García Morales, exposa a la sentència, recollida per l'ACN, que la "petició natural" dels familiars de la víctima reclamant els càstigs "més rigorosos possibles" no pot ser acollida pel tribunal: "Ens podríem trobar en un exercici de venjança social que no s'ajusta als paràmetres raonables d'individualització, que és el que se'ns exigeix a l'hora de concretar la pena." "L'exemplaritat que moltes vegades es pretén des del banc acusatori sempre ens ha semblat una de les formes més eloqüents de justificar el que és capritxós i abusiu. El que és exemplar pot causar un cert efecte en la societat, però la pena s'imposa sempre a un individu determinat." En aquest punt, segons recull l'ACN, exposa en la sentència que el Codi Penal espanyol fixa la pena màxima per un homicidi per imprudència greu en quatre anys: "Personalment, no som partidaris de les exasperacions punitives a cop de successos dolorosíssims, però no negarem que crida socialment l'atenció que aquesta sanció sigui la prevista per a un cas de mort, un delictes irreparable, quan servia de la comissió d'una imprudència gravíssima".

Argumenta que és seguint els paràmetres legals, i aplicant les circumstàncies atenuants que va apreciar el jurat, que fixa la pena del primer delictes (homicidi per imprudència greu conduint begut amb l'atenuant de reparació parcial del dany) en 2 anys de presó; 6 mesos per la conducció temerària i 4 mesos i 15 dies per l'omissió del deure de socors.

La sentència, explica l'ACN, aplica l'atenuant de dilacions indegudes a tots els delictes, perquè el cas ha trigat 4 anys i 8 mesos a arribar a judici, sense que aquest retard sigui imputable al processat. A més a més, aprecia l'atenuant de reparació parcial del dany a l'homicidi imprudent, perquè el conductor va consignar 35.000 euros per pagar indemnitzacions, i el d'embriaguesa al delictes d'omissió del deure de socors. També li prohibeix conduir durant 3 anys, 9 mesos i 1 dia.

La sentència conclou que el conductor, que aleshores tenia 24 anys i no tenia antecedents penals, conduïa el cotxe cap als Àngels cap a les vuit del matí del 30 d'octubre del 2021 "intensament afectat" pel consum previ d'alcohol. Segons ell mateix va explicar al judici, aquella matinada havia estat a les Fires de Girona i havia

consumit “quatre o cinc cubates”. Quan ja s'havia acabat la festa, ell i un amic van decidir anar fins al santuari “a fer un cigarret” i xerrar.

Segons exposa la sentència, circulava a uns 68 quilòmetres per hora en un tram on la velocitat recomanada era de 40 quan va envestir per darrere la bicicleta de la víctima. No es va adonar de la seva presència, tot i que duia “totes les mesures de seguretat que per fer-se veure”. L'impacte va projectar la ciclista contra el capó i el parabrisa del vehicle i després fins al marge de la carretera.

La ciclista, que tenia 35 anys, a morir poc després a conseqüència dels politraumatismes i de les lesions greus que va patir al cap, al tòrax i a l'abdomen.

La sentència no és ferma i s'hi pot recórrer al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC).

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2661608-l-audiencia-condemna-a-dos-anys-i-deu-mesos-el-conductor-que-va-matar-la-ciclista-als-angels-pero-podria-esquivar-la-preso.html>