

El nuevo telesilla de Font Romeu ya toma forma para la próxima temporada de esquí



Estación de salida del nuevo telesilla Carlit Express de Font-Romeu Pyrénées 2000

Cuando todavía queda casi medio año para una nueva temporada de esquí, en Font-Romeu Pyrénées 2000 ya tienen bastante enfilado su nuevo telesilla Carlit Express, un remonte que cambiará totalmente la experiencia de viaje.

La estación de esquí de **Font-Romeu Pyrénées 2000** está acometiendo estos días uno de sus proyectos más ambiciosos de su plan de modernización que comenzó hace dos años con la inauguración del Telecabina Airelles y la puesta en marcha de un nuevo Alpine Coaster. Para este verano el turno es para el viejo telesilla Calme Nord de pinza fija, que será sustituido por todo un **desembragable de seis plazas** que reducirá el tiempo de viaje de los 12 minutos a poco más de 5 minutos. Un cambio tan importante que hasta se ha rebautizado el remonte como **Carlit Express**.

Los trabajos se iniciaron en cuanto se cerró la temporada de esquí a principios de mes de abril. Aprovechando la nieve que todavía quedaba se pudieron realizar algunos trabajos de desmontaje. Y es que se tenía que comenzar pronto teniendo en cuenta que más adelante se tendría que hacer **un parón durante el periodo de nidificación** de algunas aves de la zona, especialmente el urogallo.

Antes de esa pausa se pudo desmontar totalmente las terminales de salida y llegada e incluso algunas pilonas. Hace unas semanas se reiniciaron los trabajos y cuando apenas quedan unas horas para que

entremos en el mes de agosto, ya se puede ver que **gran parte de la instalación ha tomado forma.**

Así, la **estación de salida** ya tiene su cubierta, un trabajo que también se está haciendo **en la de llegada**, y que será completado la próxima semana. Mientras tanto el **volante de retorno** ya se puede ver en su sitio y hasta se ha podido hacer alguna primera prueba preliminar. Ahora será el turno de colocar las pilonas de este nuevo remonte, así como retirar un par de las que han quedado del antiguo Calme Nord, que por su ubicación en la montaña solo podían ser retiradas mediante helicóptero.



Un operario observa el montaje del volante de retorno del nuevo TSD6 Carlit Express de Font-Romeu Pyrénées 2000

Aunque los trabajos van muy adelantados teniendo en cuenta que por delante queda todo el mes de agosto, y tres meses más de otoño, todavía queda la colocación de las nueve pilonas, el cable y colgar las sillas, para posteriormente hacer las pruebas de carga. La inauguración está programada como cada invierno para el Puente de la Inmaculada, si no es que una providencial nevada anima a los

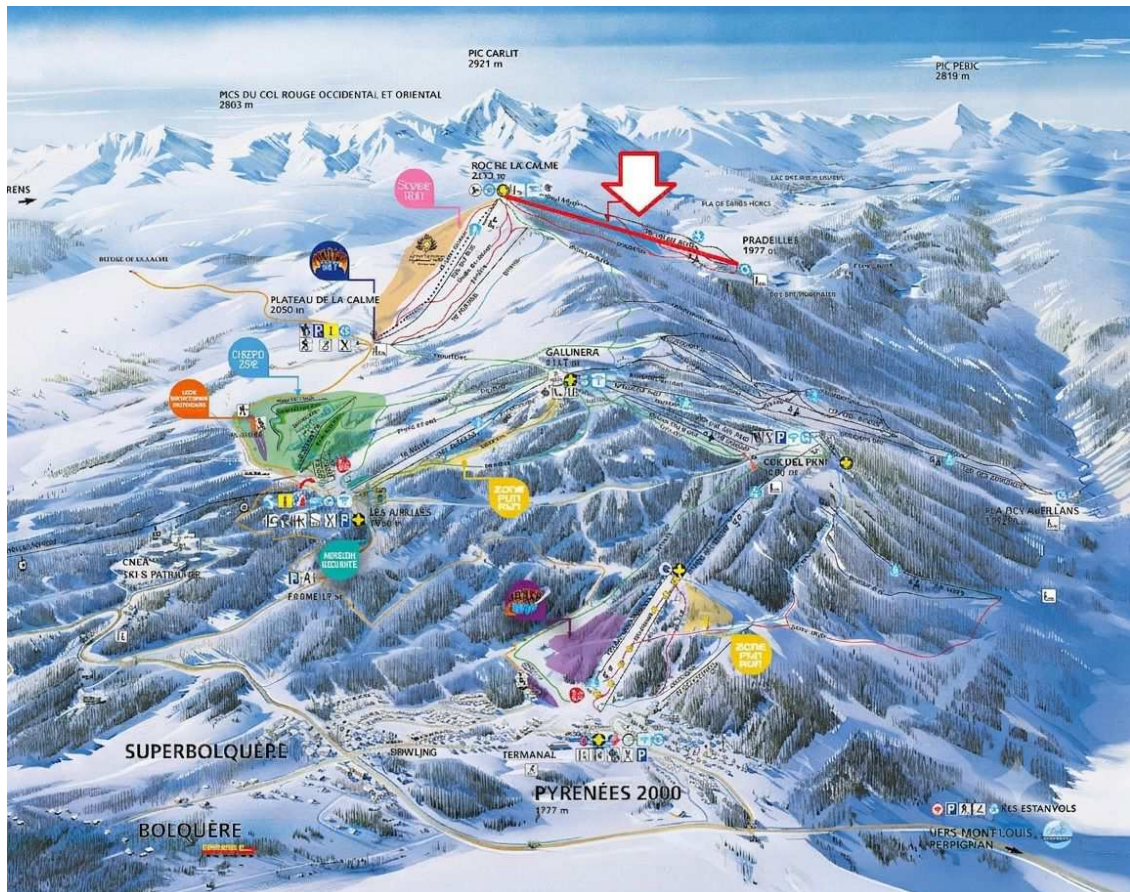
responsables de Font-Romeu Pyrénées 2000 a adelantar unos días la apertura.

Cuando este telesilla esté acabado, se habrá dado un paso más en la desestacionalización de Font-Romeu Pyrénées 2000, ya que el nuevo Carlit Express se abrirá también en verano para poder acceder a la parte alta de la montaña desde el Pla de la Calma y hacer senderismo o llegar al refugio del Lac des Bouilloises.

El remonte de hecho, está preparado para soportar el transporte de personas, con todas sus 44 sillas llenas al mismo tiempo tanto de ida y bajada

Datos técnicos TSD6 Carlit Express

- Tipo: Telesilla desembragable
- Cota salida: 1937 metros
- Cota llegada: 2.213 m
- Caída vertical: 276 m
- Longitud: 1.169 m
- Número de pilonas: 9
- Velocidad: 5 m/s
- Número de sillas: 44 de 6 asientos
- Capacidad: 2000 p/h
- Inauguración: Diciembre de 2026
- Fabricante: Leitner
- Operación: Invierno + verano



mapa situacion del nuevo Carlit Express en Font Romeu