

Paneque anuncia que l'estudi informatiu de la C-32 fins a Lloret de Mar "vol superar" els entrebancs judicials anteriors

La consellera afegeix que el corredor de bus ràpid entre Blanes i Lloret «no és suficient» i que cal millorar la connexió viària

La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, ha anunciat que el nou estudi informatiu de la C-32 fins a Lloret de Mar «vol superar» els entrebancs judicials que van fer descarrilar els projectes anteriors. Paneque ha afegit que el futur BRCAT entre Blanes i Lloret «no és suficient» per resoldre els problemes de mobilitat de la zona i que cal ampliar la infraestructura viària. La Generalitat preveu adjudicar aquest hivern la redacció de l'estudi informatiu i d'impacte ambiental, que tindrà un termini màxim de divuit mesos. El document haurà de determinar quina és la millor alternativa per reforçar la connexió entre Tordera, Blanes i Lloret de Mar fins a enllaçar amb la C-63. Paneque ha recordat que el projecte arrossega «un històric molt important» i ha defensat que el nou estudi haurà d'incorporar les exigències ambientals i jurídiques derivades dels intents anteriors. La consellera ha remarcat que l'objectiu és trobar una proposta que pugui avançar sense repetir els problemes que van acabar portant els projectes previs als tribunals. L'estudi analitzarà principalment dues opcions. La primera és el perllongament de la C-32 des de l'actual final de l'autopista, a Blanes, fins a connectar amb la C-63. La segona passa per millorar l'actual corredor format per les carreteres GI-600 i GI-682, també fins a arribar a la C-63 a Lloret de Mar. La futura actuació abastaria uns 7,5 quilòmetres pels termes municipals de Tordera, Blanes, Lloret de Mar i Vidreres i requeriria una inversió estimada de 110 milions d'euros. Segons la Generalitat, el projecte ha de reduir la congestió als accessos de Blanes i Lloret, millorar el nivell de servei del corredor entre el Maresme i la Selva Marítima i garantir la compatibilitat amb les actuacions previstes en transport públic. El Govern parteix de les conclusions de l'estudi de mobilitat del corredor Maresme-Selva Marítima. Aquest document assenyalava que les millores en transport públic s'havien de complementar amb actuacions sobre la xarxa viària, especialment en una zona que suporta una elevada intensitat de trànsit durant la temporada turística. En paral·lel, la Generalitat també ha licitat les obres del corredor de bus ràpid entre Blanes i Lloret de Mar. Tot i això, Paneque ha defensat que aquesta actuació no resoldrà per si sola les necessitats de mobilitat de la zona i que cal plantejar una millora de la connexió per carretera. El projecte d'allargar la C-32 ha estat reclamat durant anys per una part del sector empresarial i compta amb el suport de diversos ajuntaments del territori. En canvi, diverses entitats ecologistes s'hi han oposat pel seu possible impacte ambiental i paisatgístic, especialment en espais com el paratge del Vilar. L'últim projecte de prolongació de l'autopista va ser aprovat per la Generalitat el 2018, però el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya el va anul·lar l'any 2022. L'alt tribunal va estimar el recurs presentat per entitats com SOS Lloret, Salvem Pinya de Rosa i la leden, que qüestionaven l'estudi d'impacte ambiental que avalava el traçat escollit. La sentència conclouia que aquest estudi no s'ajustava al que estableix la Llei del canvi climàtic. Abans de l'anul·lació definitiva, el juliol del 2019, el TSJC ja havia ordenat aturar cautelarment les obres, que havien començat amb actuacions com la tala d'arbres al paratge del Vilar.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/selva/2026/07/31/paneque-anuncia-lestudi-informatiu-c-132996971.html>