

Diari de la neu, 11/08/26

El Pirineu oriental es consolida com un dels grans territoris europeus dels bike-parks

Fins a 5 propostes repartides entre la Cerdanya i el Capcir, i 3 més entre el Berguedà, l'Arieja i Andorra



El Pirineu oriental es consolida com un dels grans territoris europeus dels bike-parks *Autor/a: Diaridelaneu.cat*

La Cerdanya, l'Alta Cerdanya i el Capcir concentren cinc estacions amb remuntadors adaptats a les bicicletes, a les quals se sumen les propostes properes d'Andorra, l'Arieja i el Berguedà. Això projecta el Pirineu oriental com un dels grans territoris europeus dels bike-parks, doncs no és fàcil trobar una concentració tant alta en tant poc espai, i que ve motivada en bona part pel fet de reconvertir les estacions d'esquí en estacions de muntanya amb activitat esportiva i lúdica tot l'any.



Font-Romeu també ofereix un bike-park amb una filosofia menys adreçada al descens (Foto: IST).

Poques zones de muntanya deuen concentrar tants bike-parks i remuntadors adaptats al transport de bicicletes en un territori tan reduït. **La Molina, Les Angles, Cambra d'Ase, Formiguera i Font-Romeu Pyrénées 2000** han convertit la Cerdanya, l'Alta Cerdanya i el Capcir en un autèntic clúster transfronterer de bicicleta de muntanya

El Pirineu oriental s'ha anat convertint, gairebé sense fer soroll, en una de les zones amb més densitat de bike-parks de la serralada. En poc menys d'una hora de carretera és possible passar d'un centre especialitzat en descens, amb pistes treballades, salts i peraltes, a un espai d'enduro natural o a una xarxa de rutes panoràmiques en què els remuntadors simplement ajuden a guanyar desnivell. Si prenem Puigcerdà com a epicentre logístic d'accés a aquests bike parks, tots cinc queden situats entre els 20 i els 50 minuts de vehicle.

Cinc entre la Cerdanya i el Capcir

El veterà d'aquest mapa és **La Molina**. L'estació ceretana va ser la primera del territori a apostar decididament per transformar una part del domini esquiable en un bike-park durant l'estiu.

Va ser pionera, un cop més, a Catalunya i a l'Estat espanyol pel fet d'obrir el primer bikepark amb remuntadors. De fet, ja l'any 1999 va acollir el Campionat d'Europa de Descens, quan encara no estava definit el que seria el BikePark.

Va ser l'any 2004 va adaptar la muntanya de la Tosa a la bicicleta de muntanya i l'any 2016 es va ampliar l'àrea a la muntanya de Cap de Comella.

Ara com ara ofereix 700 m de desnivell i prop de 30 quilòmetres d'itineraris de descens accessibles amb dos remuntadors (un telecabina i un telecadira). La seva oferta inclou també circuit de cross-country, Wood Park i una zona infantil.

A l'altre costat de la frontera, **Les Angles** va seguir un camí semblant i es va consolidar com el gran bike-park del Capcir. Va obrir l'any 2007 un bikepark que és referència al Pirineu francès. En els darrers anys també ha anat millorant estiu rere estiu, ampliant els circuits i els quilòmetres a rodar.

La seva telecabina permet superar uns 500 metres de desnivell i accedir a més de 30 quilòmetres de pistes. És una proposta especialitzada en descens, amb circuits ben cuidats, amb recorreguts adaptats a nivells diferents i una temporada d'estiu cada vegada més àmplia.



El Bike Park de Les Angles, amb circuits per a tots els nivells (Foto: Diaridelaneu).

Cambra d'Ase i Formiguera amplien el mapa

La gran novetat dels darrers estius ha estat la incorporació de dues estacions de Trio Pyrénées. **Cambra d'Ase** va obrir el telecadira del Mouli a l'activitat

estival el 2025 i aquest 2026 afronta la segona temporada amb nous circuits, que ja vam tractar en un extens reportatge fa unes setmanes.

La seva filosofia, d'Enduro Park, ja el fa diferent de la dels bike-parks més "artificials". Els recorreguts aprofiten antics corriols i pistes forestals, convenientment recuperades i senyalitzades, mantenint un caràcter tècnic i al mateix temps molt natural. El que fa especialment atractiu és que en només un any ha duplicat la seva oferta de circuits i ja disposa de vuit recorreguts. Hi podem veure una ràpida evolució del projecte estival de Trio Pyrénées, que aspira a convertir-se en una referència de la bicicleta de muntanya als Pirineus orientals.



El Bike Park de Cambra d'Ase, un dels que està experimentant un creixement més ràpid (Foto: Diaridelaneu).

A **Formiguera**, el nou telemix també transporta bicicletes. L'estació també va començar el 2025 amb només dos circuits, i es projecta amb una oferta més accessible, formada inicialment per una magnífica i llarga pista verda ideal per a debutants i amb tres circuits blaus, dissenyats per facilitar la progressió. És un projecte encara jove, però s'hi nota l'interès i sobretot els detalls en el seu manteniment, acurat i detallista, com a característiques amb les quals es posen les bases per fer-lo créixer durant els pròxims anys.



A punt d'entrar al circuit blau Blue Berry amb el telemix de fons (Foto: IST).

La incorporació de Cambra d'Ase i Formiguera, de filosofia Enduro Park, és especialment significativa perquè amplia l'oferta més enllà dels dos grans referents tradicionals. En pocs anys s'ha passat de tenir dos bike-parks consolidats —La Molina i Les Angles— a disposar de quatre estacions amb pistes específiques de descens o enduro assistides per remuntadors.

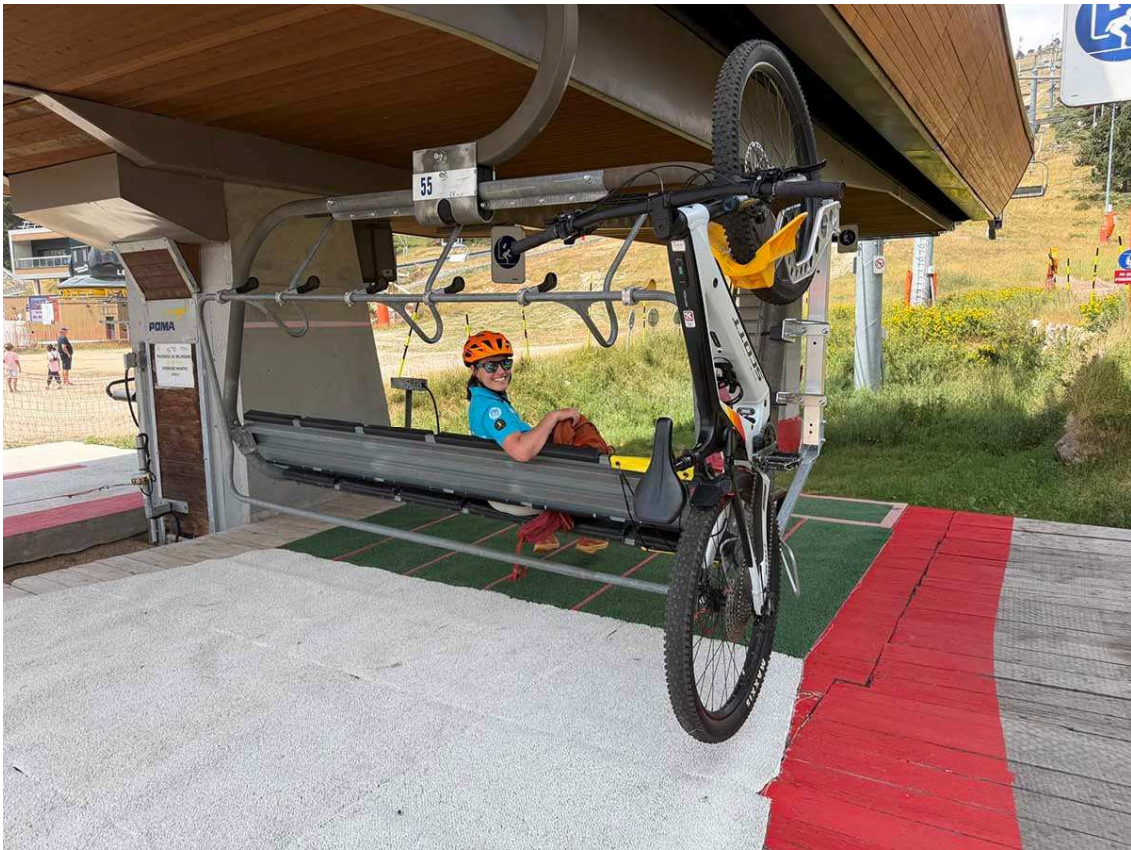
Font-Romeu, un model més obert i naturalitzat

En aquest mapa també cal incloure **Font-Romeu Pyrénées 2000**, encara que la seva proposta no respon exactament al model convencional de bike-park. No és un domini pensat exclusivament per baixar per pistes construïdes, sinó un sistema obert que utilitza els remuntadors com a eina per accedir als circuits d'altitud.

Però hi ha una qüestió que el fa diferent. Mentre la majoria d'estacions dediquen un sol remuntador a fer d'eix central de la proposta de bicicleta de muntanya, a Font-Romeu i Pirineus 2000 el nombre puja a quatre: el telecabin Airelles Express i els telecadires Les Airelles, Roc de la Calma i Belvédère. Des d'aquests punts es pot enllaçar amb diferents itineraris.

És una fórmula més naturalitzada i menys especialitzada en el descens pur.

S'adreça especialment als usuaris de bicicleta de muntanya i e-bike que busquen combinar remuntadors, pistes forestals, corriols i recorreguts panoràmics, tal com [vam publicar fa uns dies](#) al Diaridelaneu.



Font-Romeu Pirineus 2000 també té la seva pròpia oferta per a bicicletes de muntanya (Foto: IST).

Un clúster que supera les fronteres administratives

El principal valor d'aquesta concentració no és només el nombre d'instal·lacions, sinó la diversitat. En un mateix territori es pot trobar la tipologia de bike park més orientat a la modalitat de descens, amb **La Molina** i **Les Angles** com a referents, l'enduro natural de **Cambra d'Ase**, la iniciació i progressió que ofereix **Formiguera** i les rutes obertes de **Font-Romeu Pyrénées 2000**.

Tot plegat configura una destinació que va molt més enllà de les fronteres administratives entre la **Cerdanya**, l'**Alta Cerdanya** i el **Capcir**. Per a un aficionat a la bicicleta, la frontera estatal és gairebé irrellevant: es pot dormir en qualsevol punt central del territori, fent de Puigcerdà un autèntic epicentre d'aquestes propostes de bicicleta de muntanya, i canviar de bike-park pràcticament cada dia. Un valor i afegit encara ben poc explotat.

I el mapa encara s'amplia si obrim una mica més el radi. Cap al nord hi ha el **Bike Park d'Ax 3 Domaines**, amb sis pistes, accés mitjançant telecabina i

telecadira i un desnivell acumulat que arriba fins als 1.300 metres entre el Saquet i Ax-les-Thermes.

Una mica més lluny, **Pal Arinsal** és el gran referent internacional, amb més de 60 quilòmetres, una trentena de traçats, cinc remuntadors i més de 1.000 metres de desnivell. La celebració habitual de proves de la Copa del Món reforça encara més la seva projecció i capitalitat, però com en el cas d'Ax, se situa al Pirineu central, no l'oriental.

Cap al sud, ja dins el Pre-pirineu, al Berguedà, hi ha el **4 Riders Bike Park d'Avià**. En aquest cas no disposa d'un remuntador mecànic convencional, sinó d'un servei de remuntada amb vehicles, però completa l'oferta de descens disponible a poca distància de la Cerdanya.



El bike park de Pal, un referent per les seves instal·lacions i les competicions celebrades al sud d'Europa (Foto: IST).

Ripoll, el bike-park que encara espera

La concentració podria haver estat encara més gran si hagués prosperat dins dels terminis previstos l'**Elevated Bike Park de Ripoll**. Presentat inicialment amb la intenció d'obrir el 2022, el projecte preveia ocupar unes 160 hectàrees al Puig de la Devesa, construir un telecadira de més d'un quilòmetre i funcionar durant tot l'any.

La iniciativa va quedar aturada després de diversos problemes sembla que empresarials, viabilitat qüestionable, i urbanístics, mai acabats de definir. Tanmateix, no es pot donar definitivament per enterrada: el projecte ha estat recuperat recentment amb una nova empresa promotora i un nou pla especial urbanístic.

Si algun dia s'executa, el Ripollès s'incorporarà a un eix ciclista que ja s'estén des del Berguedà fins al Capcir i l'Arieja, passant per la Cerdanya, l'Alta Cerdanya i Andorra.

El resultat és una destinació amb pocs equivalents al Pirineu i probablement també en altres serralades europees. Potser encara no disposa d'una marca conjunta ni d'un forfet compartit, però sobre el terreny el producte ja existeix: diversos bike-parks, dissenys de pistes i una notable xarxa de remuntadors concentrats en un territori que es pot recórrer en trajectes relativament curts.

La neu continua sent el gran motor d'aquestes estacions, però la bicicleta ja no és només una activitat complementària. S'ha convertit en una de les apostes més clares per mantenir actius els remuntadors, generar activitat econòmica i transformar les estacions d'esquí en destinacions de muntanya durant els dotze mesos de l'any.