

viure^{als}pirineus

Viure als Pirineus, 14/08/26

Renfe activa un servei d'autobusos d'urgència entre Puigcerdà i la Garriga per les constants crisis a l'R3

La mesura d'emergència conviurà amb el pas dels trens, mentre que el tram entre Parets i la Garriga continuarà operant exclusivament per carretera a causa de les obres de desdoblament.

El transport públic a la **línia R3 de Rodalies** torna a mobilitzar-se per carretera. La companyia ferroviària Renfe ha posat en marxa un servei provisional d'autobusos llançadora per connectar **les estacions de Puigcerdà i la Garriga**. L'objectiu principal d'aquest pla de contingència és assegurar i blindar la mobilitat dels viatgers en un tram pirinenc que ha patit un reguitzell d'afectacions greus durant els últims dies.



Un tren de l'R3 arribant a l'estació de Puigcerdà / Feliu Sirvent

Segons ha informat l'operadora, la logística d'aquest dispositiu respon a una necessitat immediata de mobilitat per als usuaris afectats. Els horaris s'han dissenyat amb freqüències diferenciades segons el punt d'origen: **Sentit sud (des de Puigcerdà)**: El servei serà més espaiat, amb un vehicle cada dues hores, operant des de les 5:35 fins a les 19:35 de la tarda. **Sentit nord (des de la Garriga)**: Els autobusos circularan amb una freqüència d'un cada hora, amb sortides programades des de les 5:25 del matí fins a les 22:25 de la nit.

Una línia castigada per robatoris, el clima i les obres

L'acumulació d'incidències a la xarxa ferroviària de l'R3 ha **obligat a prendre aquesta mesura dràstica**. Fonts oficials atribueixen els problemes recents, principalment, a una onada de robatoris de cable de coure en diferents punts del recorregut. A aquests actes vandàlics s'hi ha sumat la **caiguda d'un arbre sobre la via** com a conseqüència directa dels últims episodis de pluges intenses.



Un autocar de la companyia Alsa, davant de l'estació de Puigcerdà / Albert L. Cobo

Aquesta situació d'inestabilitat s'afegeix als treballs ja programats per a la modernització de la línia. Les obres de desdoblament de vies que es realitzen entre Parets del Vallès i la Garriga ja obligaven a tallar la circulació ferroviària en aquest sector concret, un tram on els passatgers ja s'han acostumat a viatjar exclusivament en autobusos gratuïts.

Davant d'aquest escenari de provisionalitat generalitzada, des de Rodalies de Catalunya **es demana paciència** i es recomana encaridament als usuaris que planifiquin els seus desplaçaments amb molta antelació. Així mateix, s'insta els viatgers a consultar els horaris actualitzats tant dels pocs trens en servei com dels autobusos alternatius abans de sortir de casa per minimitzar els inconvenients en el seu dia a dia.

