

Mobilitat

Puigcerdà demana seny per prevenir el col·lapse de vehicles

L'Ajuntament mira de gestionar la punta turística amb cinc vegades més de població i demana respectar els espais de càrrega i descàrrega

MIQUEL SPA
Puigcerdà

Puigcerdà i bona part dels nuclis urbans de la Cerdanya pateixen aquests dies d'agost, coincidint amb el gran increment de població, els efectes de l'estacionament incorrecte d'alguns conductors. És habitual trobar vehicles aparcats en zones on no està permès o fins i tot aturats en plena via mentre els seus acompanyants entren als comerços. Aquestes aturades, encara que siguin de pocs minuts, poden aca-

bar provocant retencions en cadena en carrers amb una elevada intensitat de trànsit.

Davant d'aquesta situació, l'Ajuntament de Puigcerdà ha activat una campanya de conscienciació sobre l'ús de l'espai públic, amb especial atenció a les dobles files, les retencions i l'ocupació indeguda dels espais reservats. La iniciativa coincideix amb la punta turística del mes d'agost, quan la població de la vila pot arribar a multiplicar-se per cinc i augmenta també de manera considerable el nombre de vehicles que circulen pels carrers.

La campanya, impulsada per la Regidoria de Seguretat i Mobilitat, es difon a través d'un cartell amb un missatge directe: «Evitem dobles files i retencions respectant els espais reservats». El consistori recorda que els estacionaments i les aturades en llocs no autoritzats poden afectar la circulació i dificultar les tasques de repartiment als establiments comercials.

El cartell fixa tres objectius de la campanya: facilitar el subministrament als comerços, millorar la circulació i augmentar la seguretat viària. L'Ajuntament demana als



Un aparcament provisional a Puigcerdà

conductors que evitin estacionar en doble fila i que respectin les zones reservades per a càrrega i descàrrega, que no estan concebudes com a espais d'aparcament.

Per facilitar l'estacionament durant els períodes de màxima afluència, l'Ajuntament de Puigcerdà habilita i senyalitza des de fa anys aparcaments provisionals en solars situats als afores del nucli urbà.

La problemàtica es fa especialment visible durant les setmanes de màxima afluència turística, quan una aturada puntual pot tenir conseqüències sobre tot el carrer. Un vehicle que queda aturat mentre espera els ocupants pot obligar la resta de conductors a frenar o canviar de carril, generar una primera retenció i acabar provocant cues successives en altres punts de la via. ■