

Estana frena els cotxes per salvar el paisatge: neix el nou pàrquing regulat per pujar al Cadí

El cap de setmana passat es va posar en marxa un sistema de reserva prèvia d'aparcament i pagament per aturar la degradació ambiental que patia aquest paratge de la Cerdanya.



Nou pàrquing regulat a Estana per pujar al Cadí / Ajuntament de Montellà i Martinet

FELIU SIRVENT

La imatge idíl·lica dels prats verds de **Prat de Cadí**, retallats contra les imponents parets de la cara nord de la serra, corria el perill d'acabar sepultada sota una catifa de fums i xapa. L'allau de visitants i excursionistes dels darrers anys ha empès les autoritats a prendre una decisió dràstica però necessària: posar un fre tecnològic i econòmic als vehicles per salvar un dels ecosistemes més fràgils i preuats de l'Alt Pirineu. El passat cap de setmana es va posar en marxa el **nou sistema de regulació d'accés a Estana**.

A partir d'ara, la improvisació ja no té cabuda per a aquells que vulguin coronar el Pla de l'Àliga o passejar per Prat de Cadí. L'aparcament de visitants s'ha limitat estrictament a **un màxim de 80 places simultànies per a cotxes i furgonetes**. Per poder-hi estacionar, cal abonar una taxa ecològica de 5 euros i formalitzar una reserva prèvia obligatòria per internet abans d'iniciar el viatge, garantint així un flux de turistes sostenible i controlat.

Objectiu: restaurar la pau a la muntanya

Aquesta mesura respon a un problema de massificació que amenaçava greument la flora i la fauna locals, a més d'alterar la vida quotidiana dels pocs habitants fixos d'Estana. En els dies punta de l'any, les cunetes de la carretera es convertien en aparcaments improvisats, erosionant el terreny, compactant el sòl forestal i espantant les espècies de fauna autòctona de l'entorn.

Amb el nou control, l'experiència a la muntanya canvia radicalment. Un **panell informatiu col·locat a l'inici de la pujada**, des de Martinet, avisa en temps real si queden places lliures, estalviant desplaçaments inútils i emissions de CO₂ innecessàries. Així mateix, el Parc Natural ha recordat que qualsevol vehicle que intenti saltar-se la norma aparcant als marges serà retirat de manera immediata per la grua municipal.

Els ingressos es queden al bosc

Lluny de tenir una voluntat purament recaptatòria, **els 5 euros de cada tiquet tenen un destí transparent**: la pròpia terra. La gestió econòmica de l'aparcament s'ha confiat a la **Fundació Acció Natura**, que reinvertirà el 100% de la recaptació en projectes locals.

Aquests diners es transformaran en la restauració de camins ramaders històrics, la neteja de zones forestals per a la prevenció d'incendis, el manteniment de la senyalització senderista i el suport directíssim a la ramaderia extensiva, l'autèntic motor que manté vius i equilibrats aquests paisatges. Estana fa un pas ferm cap a un model de turisme on la conservació de la natura passa per sobre de la comoditat de l'asfalt.