

La cinglera del port de Sant Feliu, assegurada

Les tasques de consolidació van permetre reprendre-hi al juliol concerts del Porta Ferrada

L'efecte de l'erosió i els temporals dels darrers anys hi havien multiplicat esllavissades i riscos



Els treballs de consolidació de la cinglera han prosseguit tot l'estiu E.A.

L'endrega del port de Sant Feliu de Guíxols avança pedra a pedra, com la consolidació de la cinglera que tanca el perímetre pel nord i el pas excavat en roca del carrer Cristòfol Colom. En el primer cas, les esllavissades feia anys que comprometien la seguretat de vianants i vehicles pel camí de cala Jonca. El problema s'havia agreujat després del temporal Glòria, i l'estiu de l'any passat fins i tot es va descartar la celebració de concerts a l'Espai Port del Festival de la Porta Ferrada. Però aquest hivern, arran del Harry i les fortes ventades del març, els despreniments s'havien multiplicat al carrer Colom, principal accés a la zona portuària sota el turó del Fortim, entre el bar Corsari i la sala de concerts Las Vegas.

El govern guixolenc ja hi havia encarregat diverses prospeccions geotècniques des del 2014, que havien alertat de la recessió d'uns talussos que en els punts més elevats superen els 30 metres de desnivell. Però el pressupost de les solucions era molt elevat: sumant-hi el tram de Colom s'enfilava fins al milió d'euros. I calia una intervenció integral, més enllà dels pegats puntuals que s'hi havien anat fent.

L'alcalde, Carles Motas, va demanar suport a Ports de la Generalitat, i des de l'empresa pública van oferir la fórmula de cofinançar els treballs a parts iguals, dins de la partida reservada a obres d'emergència. La consellera de Territori, Sílvia Paneque, ha inscrit l'actuació dins d'un capítol de "seguretat i resiliència climàtica" que cada cop consumeix més recursos, arran de la proliferació de fenòmens meteorològics extrems.

Sis mesos d'obres Els treballs van començar després de la Setmana Santa i s'hi van prioritzar els llocs més transitats, per poder reobrir les dues voreres del carrer, on havien caigut rocs en diversos punts, i garantir el retorn dels concerts al recinte portuari, la segona quinzena de juliol.

Als llocs més crítics ha calgut sanejar i desbrossar herbes i matolls, com a pas previ a l'estabilització dels blocs rocosos, mitjançant 112 punts d'ancoratge estructurals. Després, s'ha començat a instal·lar la malla metàl·lica de protecció anticorrosiva que ha de cobrir uns 7.200 metres quadrats de talussos. Un cop assegurats, hi estenen més malles metàl·liques. Ja se n'havien instal·lat en algunes zones, però eren insuficients.

Les obres han prosseguit durant tot l'estiu i està previst que conclouin el mes vinent. En la fase final s'abordarà, a més, la reposició de la tanca superior i la millora del camí d'accés a cala Jonca, cada cop més freqüentat perquè connecta els dos trams municipals del camí de ronda i l'accés a la via ferrada de la cala del Molí, objecte de polèmica aquest estiu. Converses amb Territori per la via ferrada Mentre la carpeta de millores a la zona portuària avança amb consens –el Club Nàutic ja ha conclòs la reordenació d'accessos i encarrilat les obres de sanejament previstes en la pròrroga de la concessió, per la seva banda, i Ajuntament i Generalitat resolt la

cinglera–, la continuïtat de la via ferrada ha obert una esquerda política entre les dues administracions.

Després que Territori ordenés al juliol el desmantellament del sender amb vista a l'any vinent, tots els grups municipals van aprovar en el darrer ple una moció d'ERC per fer compatible la continuïtat del recorregut. L'alcalde, Carles Motas, ha demanat una reunió amb els responsables de Medi Natural per demanar que reconsiderin l'ordre. Usuaris del sender penjant, hotelers i petites empreses de turisme actiu han recollit vora dos milers de firmes per reivindicar, com a mínim, la solució salomònica de restringir només el pas per la via durant l'època de nidificació i cria d'aus protegides als penya-segats, que sol coincidir amb els mesos de primavera.

Publicat a:

-Setmanari Girona 21-08-2026, Pàgina 6

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2668132-la-cinglera-del-port-de-sant-feliu-assegurada.html>