

Mobilitat

Activen una Pla per millorar accessos a pobles del Pirineu

El programa, que ha de beneficiar la Cerdanya i l'Alt Urgell, coordinarà ajuts i prioritzarà obres

MIQUEL SPA
Puigcerdà

La Generalitat ha iniciat els treballs per cartografiar la xarxa veïnal de camins de les comarques de muntanya i identificar els trams més exposats a incidències, una actuació que inclou també la Cerdanya i l'Alt Urgell. L'objectiu és disposar d'una eina que permeti ordenar les prioritats de manteni-

ment, coordinar les diferents administracions i concentrar els recursos en els punts que presentin més risc.

El projecte forma part del Pla de millora dels accessos als nuclis de població, inclòs en l'Estratègia del Pirineu, i parteix d'una realitat: una part important dels accessos als nuclis habitats són camins de titularitat municipal, sovint gestionats per ajuntaments amb recursos limitats. El Govern vol establir



Un camí d'accés al nucli de Bellver de Cerdanya

un marc comú amb els municipis, els consells comarcals, les diputacions i la Generalitat per decidir quines actuacions són prioritàries.

La primera fase consistirà a identificar i cartografiar els camins rodats d'ús públic, estiguin pavimentats o no, que comuniquen els nuclis entre si o amb la xarxa de carreteres. Posteriorment, amb la

col·laboració de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, es determinaran els trams crítics a partir de les incidències registrades i dels estudis de riscos geològics.

El sistema es provarà inicialment en alguns municipis i, una vegada validat, s'estendrà a tot l'àmbit pirinenc.

La cartografia haurà de permetre establir criteris de planificació i prioritització del manteniment amb els ajuntaments, que són els titulars de la xarxa, i els consells comarcals, quan tenen delegades competències.

El pla també preveu ordenar les diferents línies d'ajuts públics, concretant quines actuacions es poden subvencionar, qui en pot ser beneficiari i quines administracions hi intervenen, amb la intenció d'evitar duplicitats.

El departament i l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya treballen, paral·lelament, en un protocol d'actuació en situacions d'urgència i emergència. La previsió és tenir-lo enllestit a finals del 2026 i que serveixi per coordinar la reparació dels camins quan es produeixin episodis que en provoquin desperfectes, com ara esllavissades. El protocol tindrà participació interadministrativa.

El Govern treballa amb l'horitzó de tenir en funcionament el pla i els mecanismes de coordinació associats l'any 2030. ■