

La variant de les Preses i Olot, a punt!

Disset anys després de l'obertura dels túnels Bracons, finalment la Generalitat va aprovar el Projecte. Donada la seva importància, el passat 28 de març el president Salvador Illa i la consellera Sílvia Paneque, el van presentar oficialment a l'Ajuntament d'Olot davant d'una àmplia representació institucional, veïnal, econòmica i social de la comarca. S'ha culminat una llarguíssima i complicada tramitació. El Projecte recull: 1. Eliminar els perills i les molèsties de l'actual trànsit a les travessies: 20.000 vehicles al dia que 2.500 són camions d'alt tonatge, molts amb matèries impròpies de circular en zones urbanes les travessies de Les Preses i Olot. Les persones que malviuen aquest trànsit finalment podran gaudir de la salut, la seguretat i el benestar de veïns d'un país digne. 2. Es garanteix la funcionalitat de la mobilitat perquè és una carretera d'un carril per banda que separa trànsit: camions i vehicles de pas aniran per la variant i el local, pacificat, seguirà per les rutes actuals. La comarca guanyarà fluïdesa de mobilitat tant per les persones com per les mercaderies. 3. Redueix al màxim de l'impacte visual i les molèsties del trànsit, amb el soterrament de part de la variant i amb el túnel de La Pinya. 4. Tots els informes tècnics oficials avalen el projecte que és considerat una actuació modèlica en la qual no s'han estalviat ni detalls ni recursos (445 milions € per 11 quilòmetres). 5. Ha estat informat i debatut de manera exhaustiva durant anys incorporant millores suggerides des del territori. Les aportacions han estat positives i plurals. El passat 2 de juliol el Parlament va aprovar Pressupostos i la Generalitat ja disposa de recursos econòmics per iniciar les obres. I tot seguit s'ha fet la Licitació de les obres per poder començar els treballs a principis de l'any vinent. Ben segur que interessarà a empreses de primer nivell europeu i del país i veurem desenes d'enginyers, especialistes, operaris, maquinària i tècniques d'avantguarda que durant uns cinc anys faran aquesta singular variant. Des d'aquí, caldrà col·laborar amb la Generalitat, que n'és la responsable, perquè es faci l'obra ben feta i amb la major sensibilitat al territori. Ens queda bona feina per fer! Ara celebrem tenir a punt de fer aquesta obra tan reivindicada. I agraïm els responsables de la Generalitat de complir els compromisos. I als Ajuntaments, les entitats i els veïns l'esforç de tants anys per arribar a poder fer-la. Com va passar amb els túnels de Bracons (2009) hi havia qui s'hi oposava amb arguments que ara també s'han repetit, tot i que el temps ha demostrat l'encert de fer-los i avui tothom en gaudeix de les millores aconseguides. Ara que s'està a punt de fer la variant, fora trist i rebutjable intentar retardar l'obra amb mètodes judicials. Seria un error, que no passaria per alt, el fet de traspasar aquesta línia vermella i voler prolongar els problemes que pateixen veïns i la comarca, que ja han sofert prou i n'estan farts d'esperar poder viure dignament.

Font del document: <https://www.diaridegirona.cat/opinio/2026/08/21/variant-les-preses-olot-punt-133555285.html>