

Quan el rastre es perd al mar

Mentre l'atenció informativa se centra en l'estranya desaparició al mar Jònic d'un empresari de Burgos, no es tenen notícies de l'Adam, perdut a la costa de Roses

Mentre el cas de l'empresari de Burgos Juan José Mutilba, desaparegut després de caure al mar mentre navegava amb un catamarà entre Siracusa (Sicília) i les illes greges, ocupa l'atenció mediàtica i dels equips de salvament d'aquella zona, ja no hi ha recerca ni tampoc novetats informatives del cas de l'Adam, el noi de 16 anys desaparegut al mar al juny, davant la costa de Roses, mentre navegava amb una moto d'aigua. Dos casos de desaparicions estranyes amb molts interrogants per resoldre i amb un denominador comú: no s'ha trobat cap rastre dels desapareguts. El vaixell amb què navegaven l'empresari, de 66 anys, i la seva dona, Carmen Díaz, va sortir del port de Siracusa el 17 d'agost i, segons el relat fet per la dona, l'endemà Mutilba va relliscar amb la sang d'una tonyina que havia pescat i va caure al mar. Ell li va cridar que aturés el motor, però ella es va col·lapsar i el catamarà va continuar tirant i allunyant-se de l'home, que era a l'aigua. Van passar tres dies fins que ella va aconseguir contactar per telèfon amb un amic, que va donar la veu d'alerta als equips de rescat italians, que van acabar localitzant l'embarcació a la deriva i van rescatar la dona sana i estàlvia i la van traslladar a l'illa de Pilos. Ella va poder sobreviure perquè al vaixell tenia aliments i begudes, però estava en estat de xoc i no va saber aturar el motor ni fer senyals de socors, tot i que té la titulació per dur vaixells recreatius petits. Deu dies després, Mutilba, que era el patró del catamarà, continua desaparegut.

Les circumstàncies de la desaparició de l'Adam encara són més estranyes i la investigació que porta la Guàrdia Civil no ha pogut aclarir què va passar. Pels testimonis i la revisió de càmeres, s'ha pogut establir que l'Adam i quatre expedicionaris més van sortir al vespre, el 10 de juny, amb moto d'aigua de l'empresa Hype Jetsky de Santa Margarida. Anaven amb tres motos: una pilotada per l'Adam amb dos ocupants més i les altres dues amb el pilot i prou. L'avís a emergències de la desaparició d'un dels nois va arribar passades les 11 de la nit, quan feia dues hores que la resta l'havien perdut de vista. La mateixa nit va començar la recerca i la investigació, que va tenir dificultats per trobar i identificar els nois que havien sortit a navegar, els quals van donar versions poc versemblants, com ara que mentre navegaven l'Adam havia ordenat als dos nois que duia a la moto que baixessin i que els havia abandonat al mig del mar i ell havia continuat navegant sol. Segons la versió d'aquests dos nois, ells van poder arribar a terra perquè un vaixell els va rescatar de l'aigua i els va dur a port. Però la investigació no ha pogut trobar testimonis que avalin això i no es descarta que el que quedés a l'aigua abandonat fos l'Adam i que els altres tornessin amb les dues altres motos, que van arribar al seu amarrador i que la Guàrdia Civil va precintar. Tampoc queda clar en quin moment va quedar abandonada i com va arribar a la platja de Pals la moto que conduïa l'Adam, que continua desaparegut i de qui no s'ha trobat cap rastre, tot i que quan va sortir duia posada una armilla salvavides, que sura a l'aigua i, utilitzant drons i helicòpters, no se la va veure enlloc. Els GEAS van fer immersions durant dies, però el cos del noi tampoc el van trobar sota l'aigua.

Publicat a:

-El Punt Avui. El Punt Avui 27-08-2026, Pàgina 28

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/punt-divers/article/4-divers/2670007-quan-el-rastre-es-perd-al-mar.html>