

El Far de Roses afegirà un nou rumb com a espai cultural i d'oci

L'Ajuntament està acabant de negociar amb l'Estat una concessió que s'espera obtenir al setembre per impulsar el projecte de transformació pendent des de fa més de deu anys

L'alcaldesa, Sílvia Ripoll, constata que «per mi és un projecte vital per revitalitzar tot aquell espai» que inclou el Far, les antigues bateries militars del segle XX i també el Castell de la Trinitat. Ripoll ha treballat per impulsar-lo en diferents governs com a regidora de Cultura i d'Urbanisme, i ara com a alcaldessa. Es va obtenir la concessió per part de l'Autoritat Portuària el 2015 i es van arribar a fer unes obres a la part exterior per engegar el projecte. La trobada de les restes de l'antiga bateria militar va obligar a replantejar-lo, a renunciar a la concessió i demanar-ne una de nova l'any passat, prevista inicialment per a 30 anys. Ripoll explica que «fa anys que treballem perquè el Far pugui formar part del nostre patrimoni visitable i, finalment, estem molt a prop de fer un pas que és fonamental». «Si es compleixen els terminis previstos, a finals de setembre, Ports de Barcelona ens concedirà finalment la concessió» i «això ens permetrà començar a treballar en el projecte que fa tant de temps que estem esperant i avançar, ara sí, cap a la seva incorporació com a espai visitable». En aquest moment treballen les dues parts per establir les condicions d'aquesta concessió. Per l'alcaldesa, «no parlem només d'un edifici emblemàtic, parlem d'un espai que forma part de la identitat i del paisatge de Roses i que volem recuperar perquè la ciutadania i els visitants el puguin conèixer i gaudir». El projecte preveu la rehabilitació de l'edifici principal, del pati posterior i les edificacions auxiliars. La planta primera es mantindrà per a la senyalització marítima, mentre que a la planta baixa es contemplen dos usos: el de destinat a senyalització marítima (integrat per accés, escala a la torre i sales d'instal·lacions), i l'espai polivalent d'ús cultural i a restauració, que disposarà de zona de barra, cuina, sala menjador i serveis higiènics, a l'interior de l'edifici, mentre que a l'exterior gaudirà d'una terrassa mirador. El far que coneixem avui comença a gestar-se el 1858, quan l'Estat va impulsar la construcció d'un far de quart ordre al golf de Roses dins del Plan General para el Alumbrado Marítimo de España e islas adyacentes, aprovat el 1847 durant el regnat d'Isabel II. Les obres van començar el 15 de maig de 1862 i van patir algun entrebanc. Un temporal es va endur l'embarcador que s'havia construït per a les obres i també pedres procedents de Montjoi. Es va estrenar el 1864. Inicialment, funcionava amb oli; després va passar a la parafina i, a partir de 1883, al petroli. El 5 de setembre de 1921 va ser electrificat. També ha estat utilitzat com a punt de defensa militar per a protegir la costa. Hi hagué diferents faroners, entre ells, va exercir com a tal un temps, Eloïsa Trull, considerada la primera faronera d'Espanya.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2026/08/30/far-roses-afegira-nou-rumb-133762018.html>