

Tallada la circulació a la línia d'alta velocitat entre Girona i Barcelona per manca de tensió elèctrica

La circulació de trens amb destinació a Figueres i França s'ha aturat a les 08.50 hores a causa de la incidència que Adif intenta reparar, mentre les companyies estan reubicant els viatgers afectats en trens de mitjana distància i autocars

Un esfondrament de la catenària a l'estació de la Sagrera ha paralitzat la circulació de trens d'alta velocitat entre Barcelona i la província de Girona aquest diumenge al matí, fet que també ha interromput les connexions entre la capital catalana i ciutats franceses com París i Lió. La incidència —la causa de la qual encara no està clara— ha provocat una caiguda de la tensió elèctrica a les vies. El trànsit ha quedat suspès a les 08.50 hores, ha impedit la sortida de trens des de Barcelona i ha obligat a reubicar els viatgers de la línia Barcelona-Girona en serveis de mitjana distància i també en autocars amb destinació a França, en una jornada de gran afluència a l'estació de Sants per l'operació tornada després de les vacances d'agost. Adif ha assenyalat que la interrupció s'ha produït a causa del desplomament d'una part de la catenària, que manté tallat el pas dels trens d'alta velocitat entre Barcelona-Sants i Bifurcació Mollet, a la línia de Barcelona a Figueres i que també connecta amb la frontera. El gestor ferroviari ha explicat abans de les 10.00 hores que el seu personal està intentant reparar la catenària «tan aviat com sigui possible». Passat el migdia, la incidència encara no s'havia resolt. Poc abans de les 11.00 hores, Adif ha avisat que la sortida d'un tren de llarga distància es retardava 43 minuts a causa d'un robatori de cable a la Sagrera. No obstant això, el missatge s'ha esborrat pocs minuts després. Adif ha aclarit que la causa de l'avaria encara no està confirmada. De fet, els Mossos d'Esquadra han aclarit que no consta que s'hagi produït cap robatori de cablejat. L'incident no afecta només Renfe, sinó tots els operadors que presten servei a la mateixa línia entre Barcelona i Girona. Renfe no tenia previsió aquest migdia de quan es restabliria la normalitat, a l'espera que Adif pogués reparar la incidència. A l'estació de Sants, els treballadors de Renfe han estat avisant de la incidència els viatgers que arribaven per agafar l'alta velocitat. Durant el matí, els han informat que podien agafar l'R11 com a alternativa o passar el control de l'alta velocitat i esperar fins que els trens reprenguessin la circulació. Jordi tenia previst agafar l'AVE de Figueres-Vilafant fins a Girona a les 13.14 hores. No era conscient de l'avaria just quan estava a punt de superar el control. «No he rebut cap informació, ho aniré a preguntar», ha respost en una conversa amb EL PERIÓDICO. Minuts després, el rètol indicava que el trajecte de l'AVE havia estat «suprimit» i que els viatgers s'havien de dirigir a agafar el regional R11 de mitjana distància. Un dels combois afectats en produir-se el trencament de la catenària ha estat un Avant que havia de sortir a les 08.07 hores de Barcelona cap a Figueres; ha quedat aturat a la Sagrera amb una trentena de passatgers. L'altre tren que no ha pogut iniciar la marxa havia de sortir de Barcelona en direcció a Lió a les 08.16 hores i ha hagut de retrocedir fins a l'estació de Sants. Renfe ha informat a les 10.40 hores que els viatgers han pogut sortir dels dos trens. La companyia ferroviària afegeix que els viatgers de la línia Barcelona-Girona d'alta velocitat estan sent reubicats en serveis de mitjana distància en tots dos sentits de la marxa. Al seu torn, Protecció Civil ha informat poc després de les 09.00 hores que la circulació de l'alta velocitat ha quedat interrompuda entre Barcelona i Girona. A través d'un missatge a les xarxes socials, Protecció Civil ha explicat que el trànsit de combois s'ha aturat a causa d'una «falta de tensió elèctrica». Protecció Civil ha afegit que s'ha activat el pla Ferrocat, en nivell de prealerta.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/economia/2026/08/30/tallada-circulacio-linia-dalta-velocitat-133775998.html>